



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان هرمزگان

محل نشست: سالن جلسات استانداری	ساعت خاتمه ۱۲:۰۰	ساعت شروع: ۱۰:۰۰	تاریخ جلسه : ۱۴۰۳/۰۳/۰۹	شماره نشست : ۹۰
-----------------------------------	------------------	---------------------	-------------------------	-----------------

عناوین دستور جلسات

پیش از دستور جلسه:

ایراد سخنرانی توسط ریاست اتاق پیرامون مسایل و مشکلات و چالش‌های پیش روی بخش خصوصی

عنوان دستور جلسه :

۱. گذری بر سیاست های کلی نظری، حقوقی و عملیاتی اقتصاد دریا محور
الف: تشریح یافته های کنفرانس بین المللی اقتصاد دریا پایه
ب: تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور

۲. سایر موارد

خارج از دستور جلسه:

۳. گزارش پیگیری مصوبات نشست قبل



مشروح مذاکرات

جناب آقای مهندس صفا ریاست اتاق بازرگانی و دبیر شورای گفتو گو بخش دولتی و خصوصی: ضمن عرض سلام و احترام خدمت بزرگواران حاضر در جلسه و عرض احترام ویژه خدمت جناب آقای مهندس دوستی استاندار محترم و ریاست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان، لازم میدانم در ابتدا با اندوه و تاسف فراوان شهادت عالم مجاهد، رییس جمهور مردمی و خادم الرضا علیه السلام جناب آقای دکتر سید ابراهیم ریسی، جناب آقای دکتر امیر عبداللهیان، حجت الاسلام و المسلمین آل هاشم امام جمعه محترم تبریز و استاندار سخت کوش آذربایجان شرقی و سایر همراهان تسلیت عرض نمایم.

با توجه به تاکیدات حضرتعالی بر عملیاتی سازی سیاست و برنامه های اقتصاد دریامحور در نشست گذشته و نیز دستور شما در خصوص مشارکت اتاق بازرگانی در کارگروه توسعه دریامحور، تلاش همسو با دغدغه های حضرتعالی جهت گیری این جلسه نیز با دستور کار ارائه گزارش کنفرانس بین المللی اقتصاد دریامحور و نیز ورودی به سیاست های نظری، حقوقی و عملیاتی اقتصاد دریامحور داشته باشیم. در طول تاریخ ما با توجه به برخورداری از دریای شمال و جنوب در زمینه بهره گیری از این ظرفیت در رونق اقتصادی کشور کمتر بهره برده ایم و به تعبیری دریاگریز بوده ایم. مقیاس، فعالیت و جمعیت در نوار ساحلی و جزایر ما که در مقایسه با مناطق شمالی کشور نشانه این کم توجهی می باشد. تراکم جمعیت در مناطق شمالی حدود ۱۸۰ نفر در کیلومتر مربع و در مناطق سواحل شرقی استان ما حدود ۵ نفر در کیلومتر مربع می باشد. امید است سیاست های کلی مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریاپایه و نیز برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریامحور، فتح بابی برای استفاده از ظرفیت های پنهان دریایی و بهره مندی کشور از مزایای بی شمار اقتصاد دریاپایه گردد. ضمناً جهت استحضار حضرتعالی و از باب تشکر از شما، انتقال کارت های بازرگانی شرکت جهان شیل انجام گردیده و نفت آفتاب در مرحله نهایی انتقال کارت می باشد.

جناب آقای نعمت زاده سرپرست دبیرخانه شورای گفتوگو دولت و بخش خصوصی: مروری بر برنامه هفتم توسعه (فصل دوازدهم-دریامحور)

ماده - ۶۰ به منظور هدایت جمعیت و فعالیت های آب بر و صادرات گرا به قلمروهای مستعد جنوب کشور در چارچوب اسناد آمایش سرزمین و اسناد مدیریت یکپارچه سواحل، اقدامات زیر انجام میشود:
الف- وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف است، در ارائه حمایت ها و مشوق ها برای ایجاد یا توسعه طرح های کسب



و کار و ایجاد اشتغال، اولویت را به جمعیت فعال در این مناطق اختصاص دهد.

ب- وزارت نیرو موظف است، آب مصرفی صنایع مستقر در استان های ساحلی جنوب کشور را از طریق احداث تأسیسات آب شیرین کن تأمین نماید.

پ- وزارت خانه های نفت و نیرو مکلفند برق و گاز موردنیاز شهرک های صنعتی، شهرک های کشاورزی و مجتمع های شیلاتی و آبی پروری در این مناطق را به صورت پایدار تأمین نمایند.

ت- سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است با همکاری مراکز تحقیقاتی و دستگاه های اجرایی ذیربط نسبت به حفاظت از تنوع زیستی، احیاء و بازسازی زیستگاه های حساس اقدام نماید.

ماده ۶۱- به منظور تسهیل، تسریع و شتاب بخشی به فرایند بازسازی، نوسازی، روزآمدسازی و توسعه زیرساخت ها، تأسیسات، تجهیزات و ماشین آلات مورد بهره برداری در بنادر بازرگانی و مسافری جنوب کشور، اقدامات زیر انجام میگردد:
الف- اعمال مدیریت یکپارچه در بنادر بازرگانی، مسافری و چندمنظوره ساحلی بر اساس آیین نامه اجرایی که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و با همکاری سازمان و وزارت صنعت، معدن و تجارت، ظرف مدت سه ماه پس از ابلاغ برنامه به تصویب هیأت وزیران میرسد. ب- وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است با همکاری وزارت راه و شهرسازی، ظرف مدت شش ماه پس از ابلاغ برنامه، نسبت شبانه روزی کردن فعالیت گمرکات در بنادر بزرگ و پرتردد کشور اقدام نماید.
پ - وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت ، ظرف مدت شش ماه پس از ابلاغ برنامه، نسبت به اصلاح نظام تعرفه گذاری خدمات بندری و ایجاد سازوکارهای لازم برای رقابتی نمودن آن در مقایسه با بنادر منطقه انجام دهد.

ماده ۶۲- به منظور افزایش سهم کشور از بازار سوخت رسانی و ارائه خدمات جانبی به کشتی ها (بانکرینگ)، اقدامات زیر انجام میگردد: الف- وزارت نفت موظف است نسبت به رشد سالانه بیست و پنج درصدی تولید و تحویل نفت کوره کم سولفور سه و نیم درصدی به شرکت های بانکرینگ و تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت بر اساس استانداردهای سوخت رسانی دریایی اقدام نماید.
ب- وزارت راه و شهرسازی مکلف است، نسبت به واگذاری زمین به بخش خصوصی برای عملیات احداث زیرساخت بانکرینگ اقدام کند.

ماده ۶۳- به منظور افزایش صید محصولات شیلاتی کشور و ارتقاء نقش و جایگاه پروتئین دریایی در سبد غذایی خانوارها، اقدامات زیر انجام میگردد:

الف- سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است با همکاری وزارتخانه های نفت، کشور و صنعت، معدن و تجارت، نسبت به



کنترل دفع پسماندها و آلاینده های نفتی، صنعتی و شهری در محیط های دریایی اقدام نماید.

ب- وزارت خانه های نیرو و نفت موظفند، آب، برق و گاز مجتمع های شیلاتی و سوخت موردنیاز برای توسعه ناوگان صید فراساحلی را فراهم کنند.

پ- وزارت جهاد کشاورزی موظف است با همکاری معاونت علمی و فناوری رئیس جمهور، نسبت به بومی سازی تجهیزات موردنیاز پرورش ماهی در قفس و تسهیل شرایط لازم برای ایجاد مراکز خوراک ماهی و میگو و تکثیر ماهیان در استانهای جنوبی کشور اقدام کند.

فرازهایی از سیاست‌های کلی دریا محور ابلاغی مقام معظم رهبری به طور خلاصه مرور میکنیم. یکپارچه سازی سیاست گذاری امور دریایی، توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریا، افزایش نرخ رشد اقتصادی در حوزه‌های فعالیت دریامحور تا سقف حداقل ۲ برابر وضع موجود، تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی، تدوین طرح جامع توسعه دریامحور، تامین و ارتقا نیروی انسانی مورد نیاز، توسعه همکاری اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری با مشارکت کشورهای همسایه، افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت، حمایت از سرمایه‌گذاران بومی و محلی

برنامه جامع تحقق سیاست های کلی توسعه دریا محور(مصوب هیئت دولت) رسیده نیز به طور خلاصه به این شرح است که براینده این سه مبحث یعنی برنامه هفتم توسعه و سیاست های ابلاغی رهبر و مصوبه هیئت وزیران در دستور کار شورا قرار گرفت تا مواردی که میتوان برش استانی زد پیگیری شود و همچنین موارد ملی نیز کارشناسی شود. بطور خلاصه مواردی که در این مصوبه میتوان از طریق شورا پیگیری کرد به این شرح است:

- ✓ برقراری خطوط منظم کشتیرانی در خطوط دریایی که مقصد آن بازار هدف می باشد
- ✓ واگذاری بنادر کوچک به بخش غیر دولتی
- ✓ افزایش نقش آفرینی کشور در کریدور شمال به جنوب
- ✓ توسعه گردشگری دریایی از طریق واگذاری موج شکن ها و اسکله های صیادی به شرکت های فعال در عرصه گردشگری
- ✓ واگذاری عملیات عمرانی به پیمانکاران بومی در شرایط برابر اولویت و استفاده از کارگران بومی
- ✓ تعیین تکلیف و رفع موانع حقوقی و سیاسی مبنی بر استفاده از اراضی ساحلی
- ✓ محاسبه سهم فعالیت های اقتصادی دریامحور از تولید ناخالص داخلی با ایجاد حسابداری اقماری بخش دریا
- ✓ نگهداشت و جذب جمعیت در مناطق ساحلی با محوریت ساحل مکران از طریق ایجاد مشوق های اعتباری و تسهیلات در حوزه تامین کلی ویژه حمایت و توانمند سازی جوامع ساحلی



- ✓ انتقال صنایع آب بر به نوار ساحلی
 - ✓ اعمال سیاست های متکی بر صنایع پایین دستی نفت و گاز ، پتروشیمی در مورد بهای انرژی مصرفی برای انتقال آنان به نوار ساحلی
 - ✓ افزایش نقش جمهوری اسلامی ایران در عملیات بانکرینگ سوخت با تاکید بر بنادر سلخ و بندر شهید رجایی
 - ✓ ایجاد قطب های صنعتی توسعه دریایی
 - ✓ اعطای تسهیلات ارزان قیمت به مالکین شناورهای فرسوده و نیز استفاده از منابع صندوق های توسعه ملی در این راستا
 - ✓ تامین کنسول گری های کشورهای هدف در نوارهای ساحلی توسط وزارت خارجه
 - ✓ رفع موانع مبادلات مرزی از طریق راه اندازی سه بانک فرا ساحلی در مناطق آزاد
 - ✓ توسعه گردشگری سلامت و صنعت گردشگری از طریق رفع موانع رویداد
 - ✓ افزایش بهره وری آب شیرین کن ها
- در پی اهمیت این موضوع اولین کنفرانس بین المللی اقتصاد دریاپایه در سال ۱۴۰۲ با میزبانی اتاق هرمزگان و همکاری دانشگاه هرمزگان برگزار گردید که در این کنفرانس حدود ۲۰۰ شرکت کننده داشتیم و میزبان ۷ کشور مختلف بودیم. تعداد مقاله های ارسالی به دبیرخانه این کنفرانس ۲۰۰ مقاله علمی بوده است. در این کنفرانس ۵ پنل تخصصی با موضوعات زیر برگزار گردید.
۱. اتحادیه کشورهای حاشیه اقیانوس هند (IORA)
 ۲. شیلات و آبی پروری
 ۳. توسعه پایدار و گردشگری دریایی
 ۴. آب شیرین کن و انرژی های تجدیدپذیر
 ۵. محور اقتدار دریایی و نقش آن در اقتصاد
- جناب آقای دکتر احمدی نسب هیئت علمی دانشگاه هرمزگان و دبیر کمیته اجرایی کنفرانس:** ماحصل این همایش بررسی چالش های اقتصاد دریاپایه و شناسایی راهکارها بوده است که در ادامه خلاصه این مطالب را خدمتتان ارائه میدهم.



- ✓ ایجاد بستر مناسب برای مشارکت و تبادل نظر محققان و متخصصان عرصه‌های علمی و صنعتی در مسائل مرتبط با اقتصاد دریا پایه
- ✓ آشنایی بیشتر مدیران برنامه‌ریز کشوری و استانی با پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی پهنه آبی خلیج فارس و دریای عمان
- ✓ معرفی فرصت‌ها، چالش‌ها و راهکارهای توسعه اقتصاد دریای پایه
- ✓ بررسی نقش سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در دستیابی به رشد اقتصاد دریای پایه
- ✓ ایجاد همسویی و هم‌افزایی بین دانشگاه و صنعت برای بهره‌گیری از اقتصادی دریای پایه
- ✓ آشنایی و دستیابی به جدیدترین یافته‌های علمی مرتبط با مسائل اقتصادی دریا
- ✓ آگاهی و شناخت ظرفیت‌های اقتصادی ناشناخته خلیج فارس و دریای عمان و اجرای برنامه‌های مناسب جهت بالفعل کردن این ظرفیت‌ها
- با اتکا به سخنرانی‌های انجام شده در کنفرانس و همچنین بررسی مقالات و مطالب ارسال شده موانع اصلی توسعه اقتصاد دریای پایه به این صورت استخراج و جمع‌بندی شد:
- ✓ گسست بین زنجیره‌های ارزش (مثال عدم تولید گرید مناسب فولاد برای صنایع کشتی سازی)
- ✓ عدم سرمایه‌گذاری مطلوب
- ✓ عدم مردمی سازی و سهم جوامع محلی در اقتصاد آبی
- ✓ بیمه
- ✓ گره در مجوزها
- ✓ مدل‌های تأمین مالی و حقوقی
- ✓ شناسایی و پوشش ریسک
- ✓ عدم توازن در زیرساخت‌ها و مسائل نرم افزاری (اصلاح سیاست‌های نرم افزاری) و توسعه اتصالات بین سامانه‌ای همچنین چالش‌های پیش رو در توسعه اقتصاد دریا پایه نیز به این شرح شناسایی شده است:
- ✓ عدم وجود یکپارچگی در مدیریت سواحل
- ✓ کمبود منابع مالی
- ✓ مخاطرات و ریسک‌های دریایی
- ✓ ضعف در دیپلماسی اقتصادی و تعاملات بین‌المللی
- ✓ عدم اجرای برنامه جامع برای توسعه اقتصاد دریا محور



و در نهایت پیشنهادات کوتاه مدتی خدمتتان ارائه میشود:

- ✓ استفاده از ظرفیت های دانش بنیان در طراحی و ارائه خدمات دریایی به کشورهای منطقه
- ✓ صندوق توسعه ملی صندوقی برای توسعه دریا محور ایجاد کند
- ✓ ایجاد بستر مناسب برای تشکیل جلسات سرمایه گذاری افراد محلی با بخش خصوصی داخل کشور و کشورهای منطقه

همچنین پیشنهادات بلند مدت به این صورت میباشد:

بخش های شمالی و غربی از مزایای توسعه بهره مند شده اند، اما بخش های جنوبی و شرقی، علیرغم وجود زیرساختها و ابزارهای مناسب، مغفول مانده اند. بررسی شاخص های مختلف نشان می دهد که تمرکز فعالیتهای اقتصادی در مرکز کشور به شدت بالا است. به عنوان مثال، ۹۲ درصد کارگاههای صنعتی در مرکز و غرب کشور و فقط ۸ درصد در شرق کشور واقع شده اند. این تمرکز فعالیتهای در مرکز و غرب کشور، منجر به بروز مشکلاتی نظیر آلودگی هوا، تراکم جمعیت، کمبود شغل و... شده است. درحالیکه استان های جنوبی و شرقی، از جمله استان هرمزگان، به آب، بازارهای مواد اولیه، بازار فروش و انرژی دسترسی دارند، اما از این ظرفیتهای به درستی استفاده نشده است. با توضیحات فوق برای توسعه اقتصاد دریا محور سیاست های میان مدت زیر پیشنهاد می شود:

- ✓ توجه به توسعه متوازن و عادلانه در سراسر کشور
- ✓ ایجاد مشوق های لازم برای جذب سرمایه گذاران به جنوب و جنوب شرق
- ✓ توسعه حمل و نقل دریایی و ترانزیت کالا
- ✓ توجه به آموزش و پرورش و تربیت نیروی انسانی متخصص
- ✓ تدوین قوانین و مقررات مناسب برای حمایت از توسعه اقتصاد دریا محور
- ✓ ایجاد تعامل و همکاری بین بخش های دولتی و خصوصی

جناب آقای مهندس دوستی استاندار محترم و رئیس شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی:



البته ۸ درصد شما تعدادی میباشد زیرا که اکثر شرکت های صنعتی بزرگ در جنوب کشور میباشد. اکثرا در کنفرانس به دلیل اینکه اکثر دعوت کنندگان از بدنه دولت بودند مدل GTP را پیشنهاد دادند که خب این خیلی مدل قدیمی میباشد مثل سایپا و ایرانخودرو. بین موارد ۱ و ۳ یک تناقض وجود دارد میخواهم جمعبندی شما را بعد از برگزاری این کنفرانس ببینم به چه صورت است؟

جناب آقای دکتر احمدی نسب هیئت علمی دانشگاه هرمزگان و دبیر کمیته اجرایی کنفرانس:

مدل منطقه ای که از ۳ سال پیش شروع شده مدل فدرال است.

جناب آقای مهندس دوستی استاندار محترم و رئیس شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی:

مدل فدرال در اتحادیه اروپا و اینجا اصلا امکان پذیر نیست.

جناب آقای نعمت زاده سرپرست دبیرخانه شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی: در انتها پیشنهاداتی از سمت

شورای گفت و گو خدمتتان ارائه میشود که موردی خدمتتان ارسال میشود.

✓ دستگاه های مشمول این تصویب نامه(برنامه جامع سیاست های کلی توسعه دریامحور) در زمینه تهیه برش استانی برای اطلاع رسانی به سرمایه گذران بخش استان، مربوط به برنامه خود اقدام نماید.

✓ آماده سازی برنامه های مدون و مرتبط جهت تاثیرگذاری در شورای ملی برای جلب حمایت های ملی

✓ بررسی چگونگی رفع موانع فعالیت های گردشگری در حریم ۶۰ متری ساحل از طریق تصویب آیین نامه اجرایی قانون توسط هیات دولت

✓ افزایش تاثیر مبادلات مرزی بر زندگی ساحل نشینان از طریق همسو سازی قوانین و هماهنگ سازی دستگاه های ذیربط. هم اکنون قوانین و دستگاه های اجرایی متعدد بطور موازی این موضوع را مبادرت می نمایند.

✓ با توجه به تعدد تقاضای برداشت آب دریا برای شیرین سازی و انتقال آن به سایر استان هاپیشنهاد میگردد در انتقال آب بین استانی نظر شورای برنامه ریزی و توسعه استان به منظور رفع نیازهای منطقه ای و بهره مندی مناطق از مجوز شیرین سازی نیز لحاظ گردد.

✓ به منظور توزیع متوازن گردشگران در پهنه های متعدد پرجاذبه طبیعی پیشنهاد میگردد نسبت به ایجاد امکانات زیرساختی و حمل و نقلی به آن مناطق تمهیدات لازم اندیشیده شود. برای مثال تعدد پیوسته به جزیره لارک



- ✓ هماهنگی دفاعی، نظامی، گردشگری و اقتصادی به منظور تسهیل در دریافت مجوزهای مربوط به فعالیت اقتصادی
- ✓ ایجاد زیر ساخت های مربوط به برگزاری مسابقات ملی و جهانی ورزش های آبی در سواحل و جزایر استان هرمزگان
- ✓ انجام مطالعه موزه حیات طبیعی دریایی توسط دانشگاه هرمزگان و ارائه آن به استاندار محترم، جهت بررسی و تامین اعتبار
- ✓ تهیه و اجرای طرح احداث آکواریوم دریایی در بندرعباس توسط مراکز و تشکل های علمی و ارائه آن به استاندار محترم
- ✓ برقراری همکاری علمی منطقه ای حاشیه خلیج فارس و انجمن ماهی برای تکمیل زنجیره های پرورش ماهی در قفس از جمله پرورش نرسری بچه ماهی
- ✓ ایجاد همکاری فنی-علمی انجمن ماهی با پرورش دهندگان برای افزایش بهره وری و بهبود مدیریت مزارع
- ✓ احیای نسل کوسه ماهیان منقرض شده در خلیج فارس از طریق جلب همکاری علمی، فنی و مالی سازمان های بین المللی (برای احیای ذخایر و گردشگری)
- ✓ احیا و بازسازی ذخایر ژنتیک به دلیل کاهش ذخایر و انقراض برخی گونه ها در اثر آلودگی زیست محیطی، صید غیرمجاز و فعالیت های حفاری و سازه‌ای
- ✓ مطالعه تکثیر و تامین زنجیره غذایی دلفین های جزیره هنگام به منظور مدیریت و توسعه گردشگری پایدار و تنوع زیستی در خلیج فارس
- ✓ مطالعه ایجاد دهکده تاریخی ماهیگیری در جزیره قشم یا بندرعباس
- ✓ جلوگیری از تصویب لایحه حذف معافیت های مالیاتی بخش کشاورزی از جمله صیادی، آبیاری پروری و...

جناب آقای مهندس دوستی استاندار محترم و رئیس شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی: در خصوص پیشنهاد آخر با موضوع برداشت آب دریا برای شیرین سازی ظرفیت استان را ۳۰ درصد مصوب کرده ایم که البته سازمان مدیریت و برنامه ریزی مکاتباتی انجام داده و به دنبال تعیین یک ظرفیت معین است به این دلیل که ما مصوبات را باز گذاشته ایم اما به دلیل اینکه تصویب هیئت وزیران است بعید است مصوبه تغییر کند.

جناب آقای دکتر سوری نژاد هیئت علمی دانشگاه هرمزگان و دبیر علمی کنفرانس اقتصاد دریاپایه:



این کنفرانس با مشارکت اتاق بازرگانی و دانشگاه هرمزگان و همچنین همکاری دانشگاه‌های کشور برگزار شد. با بیان موانع و مشکلات در این حوزه با فعالان این عرصه با اولویت موضوع چالش‌های ماهی در قفس صحبت شد و پلن دوم ساختار و پرورش میگو و مزارع و تقاضا بیشتر بود. در نهایت یک قطعنامه با انجمن ماهی‌شناسی امضا شد و سعی کنیم با حضور خود تولیدکنندگان این موانع و مشکلات برطرف کنیم. با کمک و همکاری اداره کل شیلات و سازمان نظام مهندسی و خود اتحادیه آبزیان بتوانیم با امضا این قطعنامه موانع را برطرف کنیم.

جناب آقای مهندس صفا ریاست اتاق بازرگانی و دبیر شورای گفت‌وگو بخش دولتی و خصوصی: ما بعد از همایش ماهی‌شناسی به دنبال کارشناسی کردن وضعیت فعلی و ارتقا شرایط هستیم. و پرورش ماهی در قفس از کشورهای هند و ویتنام و... را مورد بررسی و تحقیق قرار داده ایم.

جناب آقای دکتر مرتضوی رئیس مرکز تحقیقاتی خلیج فارس: در بحث دریاپایه ارگان‌های دولتی و ذیربط دارای دوگانگی هستند.

جناب آقای مهندس دوستی استاندار محترم و رئیس شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی: در جلسات دریاپایه این چالش را نمی‌بینیم. به این دلیل که در حال حاضر تمامی ارگان‌ها یا هم‌ماهنگ شوند و جناب آگاهی پیشنهاداتی دادند که خواسته همه ارگان‌هاست.

جناب آقای بارانی مدیرکل شیلات: در بحث قفس‌های کوچک و معیشتی ما به دنبال ارائه نظرات و پیشنهادات ارائه کرد و بحثی که هست بحث زنجیره تولید است و انتظار ما از اتاق همکاری در این موضوع است که تامین‌کننده‌های نهاده‌ها و تولیدات کوچک شناسایی و حمایت شوند.

جناب آقای مرادی عضو انجمن آبزیان اتاق بازرگانی: در خصوص مشکلات ماهی در قفس و چالش ظرفیت تولید مزارع میگو، چالش اصلی بحث تولید و اقتصاد پایدار است و بحث ماهی‌رقابتی نیست و به دلیل لحاظ قیمت چقدر این موضوع در سبد معیشتی معرفی شده است؟ تعاملات خوب است اما نیاز به یک سری تعاملات بین‌المللی داریم که به دلیل مشکلات در روابط خارجی داریم. در حال حاضر قفس‌های ما ظرفیت ندارد. مثلاً ما الان باید از میگو گذر کنیم زیرا نمیتوانیم بومی سازی کنیم. چون توانایی پرورش لاور و بچه ماهی را نداریم.

جناب آقای مهندس بدیعی مشاور اتاق بازرگانی: انجمن ماهی‌شناسی با تاکید بر توسعه شیلات و استفاده از ظرفیت شیلاتی استان. موضوعی که ما دنبال میکنیم بحث مکران است با موضوع توسعه ساحلی. این که نتوانیم در بحث محلی با مردم یک دیوار بکشیم باعث تنش میشود. در خصوص گردشگری دریایی، توسعه شیلات با تاکید بر آبی‌پروری ما در حوزه



دریا محدودیت داریم و پیشنهادم این است با تاکید شعار سال و با مشارکت صیادان استان یک طرح در بخش افزایش ماهی در قفس داشته باشیم و انشا... بتوانیم در کنگ باتوجه به سابقه دریانوردی یک همایش تجلیل از صیادان و دریانوردان آن شهر برگزار کنیم.

جناب آقای دکتر دریانورد مشاور عالی اتاق بازرگانی: ما میتوانیم در بحث تامین مالی و مسئولیت های اجتماعی یک اهرم داشته باشیم و در کنار سایر منابع مالی به عنوان سپرده گذاری یا هرچیز دیگری از بحث مسئولیت های اجتماعی برای تامین مالی خیلی از فعالیت ها استفاده کنیم. ما با محدودیت منابع روبرو هستیم و ترویج اقتصاد دریامحور ملزم به ایجاد زیرساخت های متعددی است و همه اینها منابع میخواهد. من فکر میکنم حضور نیروهای نظامی در مناطق ساحلی غنیمت و فرصت است. تحریک و تشدید فعالیت های دریامحور میتواند موثر باشد. و همچنین شرکت های بزرگ نفتی که در کنارش باید تاسیسات پشتیبانی ایجاد شود که راهبری شود. فعالیت های نظامی همیشه محرک فعالیت های اقتصادی و مدنی بوده است. باید طراحی ها تلفیقی باشد و هم بتوان بهره گیری نظامی کرد و هم گردشگری و درمانی. باید یک پیوند ملی ایجاد شود. ما هیچوقت مساحت آبی را حساب نمیکنیم و حد و حدود مرزی را باید بدانیم و مرزهای آبی و جزایر را در نظر بگیریم.

جناب آقای مهندس دوستی استاندار محترم و رئیس شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی: بهترین حال این است که ما ساخت مثلا یک بیمارستان را بدهیم نفت بندرعباس بسازد یک بیمارستان را نفت آفتاب بسازد. صنایع باید مشارکت داشته باشند. در خصوص موضع جلسه قبل بحث کانتینرها به کجا رسید؟

جناب آقای نعمت زاده سرپرست دبیرخانه شورای گفتوگو دولت و بخش خصوصی:

بنا شد شبه همین هفته به اتفاق مسئولین دولتی به میزبانی اتاق بازرگانی بازدید از اسکله بندرلنگه داشته باشیم.

جناب آقای مهندس دوستی استاندار محترم و رئیس شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی: جناب آقای شهرزاد موانع انتقال کارت ها به کجا رسید؟

جناب آقای دکتر شهرزاد معاونت امور اقتصادی و هماهنگی استانداری: ما برای شرکت های بزرگ یک مهلت سه ماهه در نظر گرفته ایم چون خیلی از این انتقال کارت ها یک سری موانع دارند. مثلا نفت سپاهان اتاق تهران برای انتقالش مخالفت میکند. نفت سپاهان گفت دو بخش دارند که بخش صادراتی مخازن را به عهده اتاق بندرعباس است و از اینجا کارت میگردند.



جناب آقای مهندس صفا ریاست اتاق بازرگانی و دبیر شورای گفتوگو بخش دولتی و خصوصی:

طبق قانون تجارت ۵۹۰ تجارت و ۱۰۰۲ و ۱۰۰۳ قانون مدنی فعالین فقط میتوانند از یک اتاق کارت خودشان را دریافت کنند و این ممکن نیست که بخشی از فعالیت در یک اتاق باشد و بخشی دیگر در اتاق دیگر.

جناب آقای مهندس دوستی استاندار محترم و رئیس شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی: مشکل از کجاست؟

اگر اتاق بندرعباس معذوریت دارد و در این خصوص نمیتواند ورود کند ما وارد میشویم و موضوع را حل میکنیم. جناب صفا شما یک لیست از این شرکت ها به ما بدهید. این یک الزام است و باید شرکت ها کارت هایشان را انتقال دهند. امور مالیاتی و گمرک باید فشار قانونی بیاورند چون خود اتاق نمیتواند اقدام کند. ما یک قانون داریم که ۶۴ اختیار داده است و میتوانید از این ظرفیت امور مالیاتی استفاده کند که اگر مالک و دفتر در بندرعباس باشد میشود استفاده کرد. گمرک، بنادر و مالیات میتوانند این اقدامات را انجام دهند.

جناب آقای دسینه مدیرکل اقتصاد و دارایی: همکاری خوبی بین ما و اتاق است ولی یک انتظار از بخش خصوصی

داریم. ما یک بخش خدمات سرمایه گذاری داریم و همچنین یک نماینده که در روزهای مشخص حضور دارند که فعالان اقتصادی میتوانند مراجعه کنند و مشکلات خود را بیان و حل کنند. دومین موضوع که خواستم بیان کنم و جناب صفا این موضوع را اطلاع رسانی کنند بحث سرمایه گذار خارجی و وارد کردن ماشین خارجی است. اگر فعالین ۳۰۰ هزار دلار واردات ارز داشته باشند میتوانند ماشین خارجی مطرح کنند حال بحث ما این است که بعد از وارد کردن ماشین های خارجی باید حتما در تهران پلاک شود در صورتی که بعضی از استان ها مانند قم و اصفهان در همانجا پلاک میشود و نیاز به مراجعه به تهران نیست. انتظار ما از شورای گفت و گو این است که این موضوع پیگیری شود. در صورتی که تمام این ماشین ها از اسکله رجایی استان ما وارد میشود ولی ما نمیتوانیم در استان پلاک کنیم.

جناب آقای سرهنگ شماعی زاده رئیس پلیس محترم امنیت اقتصادی: بدلیل اینکه این موضوع پلیس راهور میباشد

ما این موضوع را پیگیری خواهیم کرد و در نشست آتی اطلاع رسانی میکنیم.

جناب آقای دسینه مدیرکل اقتصاد و دارایی : سومین موضوع درخصوص مجوز فیپا مصوب گردید سرمایه گذاران

خارجی به بازار تجاری ایران ورود پیدا کرده بخصوص در حوزه ساخت مسکن باتوجه به تحریم واردات ماشین الات این موضوع حل و فصل گردید.



چهارمین موضوع با توجه به ماده ۱۳ قانون بهبود محیط کسب و کار در بحث درگاه ملی مجوزها خبر خوبی که وجود دارد این است که متقاضیان بدون مراجعه به ارگان های دولتی میتوانند تمامی مجوزهای خود را از پایه تا انتها از طریق درگاه ملی مجوزها اخذ نمایند.

جناب آقای مهندس دوستی استاندار محترم و رئیس شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی: ممنون از شما و موضوعات کارشناسی که ارائه که در جلسات شورا بیان میکنید. با تمام پیشنهادات گفته شده موافقم و تصویب میکنم. پیشنهاد من این است از موضوعات ایتدایی و کف بازار هم استفاده کنیم و گرہ گشایی کنیم مثلاً همین بحث گلخانه ها در استان ما خیلی مهم است. البته که باید به موضوعات ملی هم ورود کنیم. جناب آقای صفا خواهش من از شما این است که مکاتبه کنید و از فعالین در حوزه های مختلف اقتصادی بخواهید هر کدام حداقل ۵ مورد از مشکلات و موانع خودشان را که میشود از طریق شورا حل کرد بیان کنند.

مصوبات ملی

ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور	باتوجه به ایجاد برخی محدودیت های محیطی برای فعالیت های وابسته به تاسیسات گردشگری در محدوده ساحل، مقرر گردید به منظور بررسی چگونگی رفع موانع فعالیت های گردشگری با عنایت به ظرفیت های استان هرمزگان در حریم ۶۰ متری ساحل از طریق تصویب آیین نامه های اجرایی قانون توسط دولت مورد بررسی و پیشنهادات اصلاحی جهت طرح در شورای ملی ارائه گردد.



<p>مقرر شد با توجه به تاکیدات دولت نسبت به تحقق سیاست های کلان و خرد اقتصاد دریامحور و همچنین در جهت تسریع و تسهیل فرایندهای صدور مجوز، نحوه هماهنگی گردشگری و اقتصادی مورد بررسی قرارگیرد و پیشنهادات در جهت طرح در شورای ملی، از سوی دبیرخانه طرح و پس از تصویب ارائه گردد.</p>	<p>تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور</p>	<p>۲</p>
<p>مقرر گردید که محدودیت ها و نیز سقف قانونی انجام مسئولیت های اجتماعی شرکت های بزرگ مقیاس مورد بررسی قرار گرفته و در صورت عدم وجود الزام قانونی نسبت به تعیین سقف قانونی انجام مسئولیت های اجتماعی از سوی واحدهای اقتصادی بزرگ، پیشنهاد دبیرخانه پس از بررسی به شورای ملی انتقال داده شود.</p>	<p>تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور</p>	<p>۳</p>
<p>مصوبات استانی</p>		
<p>تصمیم / تصمیمات</p>	<p>عنوان دستور جلسه</p>	<p>ردیف</p>
<p>با توجه به وظایف و حوزه های مشخص شده دستگاه های مشمول در برنامه جامع سیاست های کلی توسعه دریامحور) با توجه به تاثیرگذار بودن برنامه ها و سیاست های دستگاه های متولی نسبت به برنامه های ارائه شده؛ مقرر گردید دستگاه های اجرایی در تهیه برش استانی دستگاه خود اقدام و نتیجه در جلسات آتی مورد بررسی قرارگیرد.</p>	<p>تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور</p>	<p>۱</p>



<p>مصوب شد آماده سازی برنامه های مدون و مرتبط جهت تاثیرگذاری در شورای ملی برای جلب حمایت های ملی توسط همکاری میان دستگاه های اجرایی استانی و دبیرخانه شورا جهت ارائه در شورای مذکور صورت پذیرد.</p>	<p>تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور</p>	<p>۲</p>
<p>با توجه به رویکرد سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه دریا و نیز به منظور توزیع متوازن گردشگران در پهنه های متعدد پرجاذبه طبیعی، مقرر شد دستگاه های متولی با در نظر گرفتن برنامه های تحقق سیاست های اقتصاد دریا پایه برنامه های خود را در ایجاد امکانات زیرساختی و حمل و نقلی به آن مناطق تمهیدات لازم برای سرمایه گذاران معرفی گردد.</p>	<p>تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور</p>	<p>۳</p>
<p>با توجه به تعدد تقاضای برداشت آب دریا برای شیرین سازی و انتقال آن به سایر استان ها مقرر شد در انتقال آب بین استانی نظر شورای برنامه ریزی و توسعه استان به منظور رفع نیازهای منطقه ای و بهره مندی مناطق از مجوز شیرین سازی نیز لحاظ گردد.</p>	<p>تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور</p>	<p>۴</p>
<p>به منظور توزیع متوازن گردشگران در پهنه های متعدد پرجاذبه طبیعی و جزایر مقرر شد نسبت به ایجاد امکانات زیرساختی و حمل و نقلی به آن مناطق تمهیدات لازم اندیشیده شود. برای مثال تعدد پیوسته به جزیره لارک توسط بررسی اداره بنادر</p>	<p>تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور</p>	<p>۵</p>
<p>مقرر گردید ایجاد زیر ساخت های مربوط به برگزاری مسابقات ملی و جهانی ورزش های آبی در سواحل و جزایر استان هرمزگان توسط سازمان امور جوانان استان مورد بررسی و فراهم گردد.</p>	<p>تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور</p>	<p>۶</p>



<p>مصوب گردید انجام مطالعه موزه حیات طبیعی دریایی توسط دانشگاه هرمزگان صورت پذیرد و ارائه آن به دبیرخانه شورا، جهت بررسی و تامین اعتبار انجام گیرد.</p>	<p>تشریح یافته های کنفرانس بین المللی اقتصاد دریا پایه</p>	<p>۷</p>
<p>مقرر شد برقراری همکاری علمی منطقه ای حاشیه خلیج فارس و انجمن ماهی شناسی برای تکمیل زنجیره های پرورش ماهی در قفس از جمله پرورش نرسری بچه ماهی توسط دانشگاه هرمزگان و با مشارکت استانداری و اتاق هرمزگان صورت پذیرد.</p>	<p>تشریح یافته های کنفرانس بین المللی اقتصاد دریا پایه</p>	<p>۸</p>
<p>مقرر گردید در راستای تجاری سازی دستاوردهای همایشات علمی برای اجرای فنی و واگذاری این اطلاعات در اختیار بخش خصوصی با معرفی زیرساخت ها و تسهیلات توسط سازمان شیلات اقدام لازم صورت پذیرد.</p>	<p>تشریح یافته های کنفرانس بین المللی اقتصاد دریا پایه</p>	<p>۹</p>
<p>مقرر گردید نسبت بررسی جلوگیری از تصویب لایحه حذف معافیت های مالیاتی بخش کشاورزی از جمله صیادی، آبی پروری و... توسط اتاق کارشناسی و در جلسه شورا عنوان شود.</p>	<p>تبیین سیاست های کلی توسعه دریا محور</p>	<p>۱۰</p>
<p>به منظور سرعت بخشیدن به شناسایی و نیز حل و تسهیل سازی رویه های کاری بخش خصوصی مقرر شد که در ابتدای هر جلسه دبیرخانه اقدام به طرح چالش ها و مشکلات جاری در شاخه های مختلف در دستور کار خود داشته باشد و تمرکز بیشتر بر مسایل و مشکلات درون استانی باشد.</p>	<p>گزارش پیگیری مصوبات نشست قبل</p>	<p>۱۱</p>



<p>با توجه به محدودیت قانونی در اعمال فشار بر شرکت های بزرگ مقیاس که تا کنون کارتهای بازرگانی خود را علیرغم انجام فعالیت های فیزیکی عمده در استان هرمزگان به این استان انتقال نداده اند، مقرر گردید که علاوه بر اعلام مجدد این شرکتها به استانداردی هرمزگان، شرایط بهره گرفتن از اختیارات ویژه استاندار در این بخش مورد بررسی قرار گیرد.</p>	<p>گزارش پیگیری مصوبات نشست قبل</p>	<p>۱۲</p>
<p>با توجه به پیشنهاد استاندار محترم استان و ریاست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان نسبت به بررسی پروژه های قابل واگذاری به صنایع بزرگ در غرب در قالب انجام مسئولیت های اجتماعی مورد بررسی و لیست پیشنهادی در نشست های آتی شورا مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد.</p>	<p>گزارش پیگیری مصوبات نشست قبل</p>	<p>۱۳</p>