



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان هرمزگان

محل نشست: سالن جلسات اتاق بازرگانی هرمزگان	ساعت خاتمه ۲۱:۳۰	ساعت شروع: ۲۰:۰۰	تاریخ جلسه : ۱۴۰۳/۰۳/۲۹	شماره نشست : ۹۱
---	------------------	---------------------	-------------------------	-----------------

عناوین دستورجلسات

پیش از دستور جلسه:

ایراد سخنرانی توسط ریاست اتاق

عنوان دستور جلسه :

۱. بررسی قانون تامین مالی و زیر ساخت ها

خارج از دستور جلسه:

۱. پیگیری مصوبه جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ در خصوص ساعات کاری گمرک شهید باهنر
۲. پیگیری مصوبه جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ در خصوص قرار گیری دستگاه ایکس ری در گمرکات استان
۳. پیگیری مصوبه نشست نودم مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۹ با دستور جلسه تبیین سیاست های دریا محور با موضوع گردشگری دریایی
۴. پیگیری مصوبه نشست هشتاد و پنجم مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ به دستور جلسه بیان مشکلات فعالان با موضوع ایجاد هماهنگی میان اداره استاندارد و گمرک در فعالیت های آزمایشگاه های همکار
۵. پیگیری مصوبه نشست هشتاد و ششم مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ به دستور جلسه بیان مشکلات فعالان با موضوع مشکلات تخصیص ارز برای فعالان اقتصادی
۶. پیگیری مصوبه پیگیری مصوبه نشست هشتاد و ششم مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ به دستور جلسه بیان مشکلات فعالان با موضوع سهمیه بندی سوخت به کامیونت های شرکت پخش



فرم صورتجلسه و مصوبات نودویکمین
نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان هرمزگان
(پیوست شماره ۲) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

مشروح مذاکرات



پیش از دستور جلسه:

ایراد سخنرانی توسط ریاست اتاق

جناب آقای مهندس صفا ریاست اتاق بازرگانی و دبیر شورای گفتوگو بخش دولتی و خصوصی:

با سلام و عرض ادب، ابتدا تشریف فرمایید معاونین محترم استانداری هرمزگان، مدیران کل دستگاه های نظارتی و اجرایی را خیرمقدم عرض می نمایم و از حضور مستمر فعالین اقتصادی در این جلسات سپاسگزارم. ارائه مشکلات از سوی فعالان اقتصادی و عزم جناب آقای مهندس دوستی و مدیران اجرایی در رفع آن از طریق شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در سال گذشته یعنی سال ۱۴۰۲ کارنامه درخشانی داشته است که گزارش تفصیلی آن در نشست آتی با تحلیل بررسی دبیرخانه نسبت به علل و عوامل نقاط قوت و وضعیت ارائه خواهد شد. یکی از موضوعات مهمی که امروز بیش از هر زمان دیگری باید مورد بحث و بررسی قرار گیرد مبحث ارتقاء جایگاه استان در حوزه اجرای قوانین بهبود مستمر محیط کسب و کار با توجه به نامه اخیر سرپرست نهاد ریاست جمهوری به کلیه وزارتخانه ها و دستگاه های اجرایی و قضای و نیز نهادهای غیر دولتی مرتبط با محیط کسب و کار می باشد. همانگونه که در این قانون اشاره شده است تکالیف دستگاه های اجرایی و نیز نهادهای خصوصی به صورت مشخص بیان شده است. و همچنین جایگاه استان که در محدوده نامناسب و روبه پایین قرار دارد، این الزام را ایجاد می کند که هم بخش دولتی و نیز بخش خصوصی تلاش بیشتری به منظور بهبود جایگاه استان و نیز افزایش رضایت مندی فعالین بخش خصوصی و همچنین تعاملات بهتر دولت و بخش خصوصی در توسعه زیر ساخت های اقتصادی را شاهد باشیم.

عنوان دستور جلسه :

بررسی قانون تامین مالی و زیر ساخت ها

جناب آقای مهندس صفا ریاست اتاق بازرگانی و دبیر شورای گفتوگو بخش دولتی و خصوصی:

پیرو پیشنهاد مطرح شده در نشست پیشین مبنی بر بررسی قانون تامین مالی و زیرساخت ها که مشتمل بر ۴۶ ماده و مصوبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹ بوده و دارای تأیید شورای نگهبان می باشد، نشست امروز اختصاص یافته است به بررسی قانون



فوق الذکر که در مرحله تصویب دستورالعمل‌های اجرایی آن می باشد.. با عنایت به کارشناسی های صورت گرفته نسبت قانون مذکور با توجه به مشخص نبودن شیوه های اجرایی آن نظرات و نیز برخی اشکالات مطرح گردیده است که نیازمند جمع بندی و ارسال از سوی اداره کل امور مالیاتی و دارای استان و یا تصویب در قالب مصوبات ملی و استانی با هدف طرح در شورای ملی به مرکز ارجاء داده شود.

جناب آقای نجاتی عضو هیئت رییس اتاق بازرگانی: قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها مزایای بسیاری دارد که در صورت اجرای صحیح و کامل می تواند به رفع چالش تأمین سرمایه واحدهای تولیدی کمک کند، گفت: با این حال انتقادات و دغدغه‌هایی درباره برخی از بندهای این قانون وجود دارد که باید در تعامل دولت و بخش خصوصی اصلاح شود. این روزها به واسطه سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی و بانک‌ها در ارائه تسهیلات، تأمین سرمایه ثابت و سرمایه در گردش به یکی از چالش‌های جدی واحدهای تولیدی تبدیل شده است، لذا به منظور رفع این مسائل به تازگی قانونی برای تسهیل تأمین مالی واحدهای تولیدی، تصویب و ابلاغ شده است .

جناب آقای دکتر شهرزاد معاونت محترم امور هماهنگی اقتصادی استانداری: قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها شامل بخش‌های مختلفی است که امیدواریم با اجرای کامل و صحیح آن، بخشی از دغدغه‌های واحدهای تولیدی در تأمین سرمایه رفع شود. برای نمونه «قابل توثیق شدن برندهای تجاری در بانک‌ها» که یکی از درخواست‌های دیرینه فعالان اقتصادی بوده، در این قانون مورد توجه قرار است. در صورت تحقق این مهم، می توان از اعتبار برند و نشان تجاری به عنوان وثیقه و ضمانت برای دریافت تسهیلات بانکی استفاده کرد. موضوعی که موجب تسهیل در اخذ تسهیلات بانکی توسط برندهای با سابقه و اصیل کشور خواهد شد و توسعه و گسترش آنان را در بر خواهد داشت .

جناب آقای گودرزی رییس انجمن صادرکنندگان و وارد کنندگان مواد غذایی استان: با وجود نکات مثبت فراوان، انتقادات و دغدغه‌های جدی درباره برخی از بندهای این قانون وجود دارد که ضروری است در تعامل میان نمایندگان دولت و بخش خصوصی رفع شود. برای نمونه، عدم عضویت نمایندگان بخش خصوصی در شورای ملی تأمین مالی از جمله انتقادات ما به این قانون است. در حالی که به موجب این قانون وزیر صنعت، معدن و تجارت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بورس، رئیس صندوق توسعه ملی و دو نماینده مجلس به عنوان اعضای این شورا مشخص شده‌اند، اما بخش خصوصی هیچ نماینده‌ای در این شورا ندارد. لذا لازم است ترکیب اعضای این شورا مورد بازنگری قرار گیرد و اتاق بازرگانی به عنوان مادر تشکل‌های بخش خصوصی کشور نیز نماینده‌ای در این شورا داشته باشد.

جناب آقای قاسمی مدیر کل محترم سازمان صمت : در خصوص سنجش رتبه اعتباری بنگاه‌های اقتصادی از سوی بانک مرکزی برای ارائه تسهیلات باید گفت تعیین «رتبه اعتباری» به عنوان یکی از شروط اصلی ارائه تسهیلات بانکی، در



شرایط کنونی که در پی سخت‌گیری در ارائه تسهیلات بانکی بسیاری از واحدهای تولیدی دچار مشکلات مالی و در نتیجه کاهش رتبه اعتباری شده‌اند، نه تنها ارائه تسهیلات به بنگاه‌های اقتصادی را تسهیل نمی‌کند، بلکه موجب گرفتاری واحدها در چرخه معیوب «سخت‌گیری در ارائه تسهیلات- کاهش نمره اعتباری» می‌شود، به گونه‌ای که با سخت‌گیری بانک‌ها در ارائه تسهیلات، مشکلات مالی واحدهای تولیدی افزایش یافته و این امر موجب کاهش رتبه اعتباری این واحدها نزد بانک‌ها می‌شود. کاهش رتبه اعتباری نیز مانع ارائه تسهیلات جدید به واحدهای تولیدی می‌شود. در این شرایط لازم است تعیین رتبه اعتباری به عنوان شرط ارائه تسهیلات بانکی، تسهیل یا به صورت موقت متوقف شود و پس از گذر واحدهای تولیدی از این شرایط، به صورت گام به گام اجرایی شود.

جناب آقای دسینه مدیر کل محترم دارایی: هدف از این قانون، توسعه و تسهیل تامین مالی برای بخش‌های تولیدی و زیرساختی کشور است. این قانون موارد متعددی را در زمینه تامین مالی، از جمله موارد زیر، شامل می‌شود: توسعه نظام مالی و سنجش اعتبار و ضمانت، اقداماتی برای تقویت نظام سنجش اعتبار و ضمانت در کشور، مانند ایجاد سابقه اعتباری واحد برای اشخاص حقیقی و حقوقی، تاسیس صندوق‌های ضمانت خطرپذیری برای حمایت از کسب و کارهای نوپا، توسعه ابزارهای نوین تامین مالی مانند اوراق گام پیش بینی شده است. تسهیل تامین مالی از طریق موسسات اعتباری، تسهیلاتی برای اعطای تسهیلات به بخش‌های تولیدی و زیرساختی توسط بانک‌ها، از جمله کاهش وثایق و ضمانت‌ها و تخفیف در نرخ سود تسهیلات و نیز افزایش سقف تسهیلات برای این بخش‌ها در نظر گرفته شده است. تسهیل تامین مالی از طریق بازار سرمایه، اقداماتی برای تسهیل حضور بخش‌های تولیدی و زیرساختی در بازار سرمایه، مانند ایجاد اوراق بهادار جدید مانند اوراق رهنی و اوراق منفعت و توسعه ابزارهای تامین مالی مانند صندوق‌های سرمایه‌گذاری پروژه، تسهیل حضور شرکت‌های تولیدی و زیرساختی در بازار سرمایه پیش بینی شده است. صدور بسته‌های سرمایه‌گذاری بدون نام، امکان صدور بسته‌های سرمایه‌گذاری بدون نام برای جذب سرمایه‌گذاری و تسهیل مشارکت خارجی در بخش‌های تولیدی و زیرساختی و افزایش شفافیت و نظارت بر فرآیند سرمایه‌گذاری فراهم شده است. تامین مالی از طریق مشارکت و مولدسازی دارایی، دستگاه‌های دولتی موظف شده‌اند نسبت به مولدسازی دارایی‌های خود و استفاده از منابع حاصل از آن برای تامین مالی پروژه‌های تولیدی و زیرساختی اقدام کنند.

جناب آقای افندی رییس محترم کمیسیون مالیات: اگر این قانون به طور کارآمد و شفاف اجرا شود، می‌تواند اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب کند و آنها را به سرمایه‌گذاری در بخش‌های تولیدی و زیرساختی ترغیب کند. اما اگر در اجرای این قانون نارسایی وجود داشته باشد، می‌تواند اعتماد سرمایه‌گذاران را از بین ببرد و آنها را از سرمایه‌گذاری در این بخش‌ها دلسرد کند.



جناب آقای دریانورد مشاور اتاق در حوزه پژوهش: شفافیت؛ فرآیند اعطای تسهیلات و استفاده از منابع باید شفاف باشد تا از فساد و رانت خواری جلوگیری شود. کارآمدی؛ فرآیندها باید به گونه ای طراحی شوند که ساده، سریع و کارآمد باشند تا سرمایه گذاران را دلسرد نکنند. نظارت؛ باید بر اجرای این قانون نظارت دقیق وجود داشته باشد تا از انحراف از مسیر و تخلفات جلوگیری شود. علاوه بر این، اقدامات دیگری نیز می تواند برای جذب سرمایه گذاران و جلب اعتماد آنها در بازار سرمایه انجام شود، از جمله: کاهش نرخ سود بانکی، ثبات در نرخ ارز، افزایش شفافیت در اقتصاد، تقویت حاکمیت شرکتی، ارائه آموزش های لازم به سرمایه گذاران و غیره. انجام این اقدامات می توان بازار سرمایه را به بازاری جذاب و امن برای سرمایه گذاری تبدیل کرد و زمینه را برای رشد و توسعه اقتصادی کشور فراهم نمود.

جناب آقای شماعی زاده رییس پلیس محترم امنیت اقتصادی: این آیین نامه ها و دستورالعمل ها باید شفاف، جامع و کارآمد باشند و به گونه ای طراحی شوند که انحراف از مسیر قانون و تخلفات را به حداقل برسانند. ایجاد زیرساخت های لازم، سازمان بورس باید زیرساخت های لازم برای اجرای این قانون را در بازار سرمایه ایجاد کند. این زیرساخت ها شامل سامانه های الکترونیکی، نیروی انسانی متخصص و فرآیندهای کارآمد است. اطلاع رسانی و آموزش، سازمان بورس باید اطلاع رسانی گسترده ای در مورد این قانون و نحوه اجرای آن به سرمایه گذاران، شرکت ها و سایر ذینفعان انجام دهد. همچنین باید آموزش های لازم را به این گروه ها ارائه دهد تا بتوانند از مزایای این قانون به نحو احسن استفاده کنند.

جناب آقای جوادی رییس انجمن کشاورزی: از نوآوری ها و ایده های جدید در این زمینه استقبال شود. با تجارب سایر کشورها در این زمینه آشنا شده و از آنها الگوبرداری شود علاوه بر موارد فوق، سازمان بورس باید موارد زیر را نیز مد نظر قرار دهد: تسهیل فرآیند ورود شرکت های تولیدی و زیرساختی به بازار سرمایه، ایجاد ابزارهای جدید مالی، جذب سرمایه گذاری خارجی، حمایت از شرکت های دانش بنیان با انجام این اقدامات، سازمان بورس می تواند به اجرای صحیح و موثر قانون تامین مالی تولید و زیرساخت ها در بازار سرمایه کمک کند و زمینه را برای رشد و توسعه اقتصادی کشور فراهم نماید.

جناب آقای باصره رییس محترم اتاق اصناف: از ایرادات پرتکرار مصوبه، مغایرت احکام واجد بار مالی طرح با اصل ۷۵ قانون اساسی است که براساس آن طرح های مجلس نباید منجر به کاهش درآمدهای عمومی یا افزایش هزینه های عمومی شوند لکن تکلیف دولت به ایجاد چند سامانه و پیش بینی تخفیفات و معافیت های مالیاتی در طرح بدون پیش بینی طریق تامین یا جبران آن، مغایر با اصل ۷۵ قانون اساسی شناخته شد. در کنار مغایرت های طرح با قانون اساسی و شرع، برخی مواد مصوبه نیز به جهت روشن نبودن مقصود قانون گذار و ضرورت واضح شدن آن، توسط شورای نگهبان واجد ابهام تشخیص داده شدند تا در نتیجه «طرح تامین مالی تولید و زیرساخت ها» به ضمیمه اظهارنظر شورای نگهبان برای اصلاح و رفع ایرادات و ابهام ها به مجلس شورای اسلامی بازگردانده شود.



جناب آقای دسینه مدیر کل محترم امور دارایی: قانون تامین مالی تولید و زیرساخت‌ها در روزهای اخیر در واقع پاسخی

به برخی مطالبات جدی تولید کنندگان و فعالان اقتصادی است که در سالیان گذشته مطرح شده اما نتیجه بخش نبوده است؛ یکی از این مطالبات که در سال‌های گذشته بارها از سوی فعالان بخش خصوصی مطرح شده موضوع الزام به استفاده از وکیل است در حالی که بسیاری از امور حقوقی این شرکت‌ها با داشتن نماینده حقوقی قابل حل و فصل است. حالا بند ب ماده ۲۰ قانون تامین مالی تولید و زیرساخت‌ها امکان استفاده از نماینده حقوقی به جای وکیل را برای تمام شرکت‌ها فراهم کرده است؛ بر این اساس کلیه اشخاص حقوقی خصوصی از قبیل بنگاه‌ها یا اعضای هیأت مدیره و مدیران عامل آن‌ها، در موضوعات مرتبط با همان مؤسسه شرکت و بنگاه می‌توانند از نماینده حقوقی به جای الزام به گرفتن وکیل استفاده کنند.

گفتنی است مطابق با ماده ۳۲ آئین دادرسی مدنی بنگاه‌های اقتصادی خصوصی از معرفی نماینده حقوقی برای پیگیری امور قضائی در دادگاه‌ها منع شده و به نوعی ملزم به گرفتن وکیل در پرونده‌های قضائی خود شده بودند محرومیت بنگاه‌های خصوصی از معرفی نماینده حقوقی در حالی بود که بنگاه‌ها و مؤسسات دولتی می‌توانستند برای امور قضائی خود نماینده حقوقی معرفی کنند. پیش از این قانون عالی انجمن‌های صنفی کارفرمایی در مهر ماه سال ۱۴۰۰ این مطالبه را از مجلس مطرح کرده بود. استدلال آنها این بود که با توجه به انحصار موجود در بازار خدمات حقوقی، هزینه استفاده از وکیل برای بنگاه‌های اقتصادی خصوصی به شدت گران است، به نحوی که پیگیری بسیاری از پرونده‌های قضائی با توجه به ریسک آن‌ها به‌خصوص برای صنایع کوچک و متوسط که ۹۲ درصد صنایع کشور را تشکیل می‌دهند، مقرون به صرفه نبوده و درنهایت موجب رها شدن مطالبات مالی و تضعیف فضای کسب و کار می‌شود. از سوی فعالان بخش خصوصی مطرح می‌شد که به دلیل دو عامل گرانی بکارگیری وکیل و انباشت مطالباتی که به دلیل گرانی وکالت، ارزش پیگیری ندارند، بنگاه‌های اقتصادی خصوصی هزینه تمام شده بیشتری را در مقابل شرکت‌های دولتی متحمل می‌شوند و لذا از این منظر نیز رقابت بخش خصوصی با بخش دولتی دشوارتر شده است.

جمع بندی توسط ریاست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی جناب آقای مهندس دوستی: این چهارچوب قانونی برای تامین مالی تولید دسترسی فعالان اقتصادی را به منابع مالی از طریق نظام بانکی، صندوق توسعه ملی، بازار سرمایه و سایر نهادهای مالی تسهیل می‌کند. دغدغه‌های بخش تعاون و بخش خصوصی در این طرح دیده شده و امیدواریم که نگرانی‌هایی بخش غیردولتی را برطرف و به جهش تولید کمک کند. لذا با توجه به کلی بودن قانون و وسیع بودن آن تاکید میکنم در راستای تسهیل در مفهوم و لزوم تفکیک وظایف مجموعه‌های مختلف دولتی و خصوصی برای اجتناب از موازی کاری نشست با اداره کل امور دارایی داشته باشیم. هم چنین در راستای بهبود محیط کسب و کار میتوان گفت این طرح



یک ظرفیت مهم برای بخش خصوصی و تعاون در کنار برنامه هفتم توسعه محسوب می‌شود و فعالان اقتصادی در زمان باقی مانده پیشنهادات و راهکارهای خود را برای بهتر شدن این قانون ارائه دهند.

خارج از دستور جلسه :

جناب آقای مهندس صفا ریاست اتاق بازرگانی و دبیر شورای گفتو گو بخش دولتی و خصوصی: همانطور که در جلسه پیشین توسط ریاست جلسه عنوان شد؛ موضوعات ضروری برای بخش خصوصی که همچنان در جریان هستند و در مصوبات و موضوعات پیشین جلسه های اصلی و کارشناسی شورا عنوان شده اند یا مربوط به همان مسائل بوده است شرح داده خواهد شد. در جلسات کارگروه تخصصی آبان ماه سال گذشته در خصوص ساعات کاری گمرک شهید باهنر و گمرک لافت موضوعاتی عنوان گردید و در جهت پیگیری آن اقدامات انجام شده توسط دبیرخانه شورا صورت گرفت که منجر به نتیجه نشده است. دیگر موضوعات را فعالین هر حوزه شرح خواهند داد.

جناب آقای حزنی رییس محترم انجمن صنعت پخش مواد غذایی استان: با توجه به ساعت کاری اسکله لافت کامیونت های ما در تردد در طول ساعات شبانه روز با مشکلاتی روبرو هستند که در حال حاضر به این صورت است که بعد از ساعت ۶ بعد از ظهر اسکله بسته شده و حق تردد به ماشین های ما داده نمی شود و خب با توجه به اینکه این ماشین های وظیفه بار مواد غذایی و دارویی را دارند این موضوع نگران کننده است و روند کاری ما را کند کرده است هم چنین به دلیل کهنه بودن ماشین های صنعت پخش مشکلاتی از جمله خرابی ماشین، توقف های ناگهانی و هزینه بر برای ما ایجاد کرده است. درخواست ما در ابتدا نوسازی ماشین های صنعت پخش و در نهایت تغییر ساعت کاری اسکله لافت و اجازه تردد ناوگان ها در طول ساعات شبانه روز است. در اسکله باهنر نیز ساعات کاری گمرک محدود می باشد و عملیات ترخیص برای بارگیری با تاخیر رو به رو خواهد شد که این موضوع باعث تمایل تجار برای ارسال بار خود به دیگر کمرگات و استان ها میشود. همچنین در سهمیه بندی سوخت به کامیونت های شرکت پخش ما همچنان با مشکلاتی رو به رو هستیم، این نکته که استان هرمزگان با توجه به وضعیت اقلیمی نیاز به سوخت بیشتر برای وسایل نقلیه دارد اصلا مورد توجه قرار نمیگیرد و عملا کامیونت های ما در حمل و نقل محدود هستند. ما می دانیم این سیاست در جهت مبارزه با قاچاق سوخت شکل گرفته ولی نباید فراموش کرد که نباید مانعی برای حمل و پخش مواد غذایی برای مردم باشد. پیشنهاد مطرح شدن این مشکل را به ستاد مبارزه با قاچاق داریم تا با جلسات تخصصی بهترین سیاست اتخاذ گردد.

جناب آقای پورعلی‌مردان رییس انجمن آزمایشگاه های همکار: در جلسه مورخ ۲۱ دی ماه ۱۴۰۲ مصوبه ای تحت عنوان ایجاد هماهنگی میان اداره استاندارد و گمرک تصویب شد که بسیار برای ما مفید و چاره ساز بود. اما این مشکل فقط



برای موضوع تعیین ماهیت نیست بلکه برای دیگر حوزه های کاری آزمایشگاه های همکار خصوصا ساعات کاری و یا مجوزات مربوطه هنوز هماهنگی متعادلی را میان این دو سازمان مهم شاهد نیستیم.

جناب آقای گودرزی رییس محترم انجمن صادرکنندگان و وارد کنندگان مواد غذایی: در جلسه کارشناسی آبان

ماه در خصوص قرار گرفتن دستگاه ایکس ری در گمرکات بررسی هایی انجام شد که با پیگیری های امسال همچنان این خواسته محقق نشده است و روند کاری در گمرکات کند پیش می رود. با توجه به این که گمرکات استان هرمزگان از مهم ترین نقاط کشور در فعالیت های اقتصادی هستند. تاخیر در انجام امور خساراتی را در پی دارد.

کمبود تجهیزات بندری و بالا بودن هزینه های تخلیه و بارگیری، نبود دستگاه های مرتبط برای کنترل بار باعث بروز مشکلات زیادی برای فعالین حوزه صادرات شده است و تبعات منفی مانند افزایش نرخ تمام شده کالا را نیز به همراه داشته است. برای مثال تجهیزات حمل کالاها، چرثقیل ها و... در جلسات گذشته درمورد وجود دستگاه های کنترلی صحبت شد که همچنان نبود این دستگاه ها و یا کمبود آن در گمرک شهید رجایی سرعت انجام امور را کاهش داده است.

سرکار خانم نیکرو رییس انجمن گردشگری اتاق: در جلسه ۹۰ در راستای تبیین سیاست های دریامحور مقرر شده بود

ورزش ها و تفریحات آبی در استان گسترش یابد و این موضوع نیاز به زیرساخت لازم و کاربردی دارد. وجود این ورزش های آبی در مناطق آزاد با توجه به این که ماده ۶۵ قوانین مناطق آزاد، منطقه آزاد مانند دولت حق تصمیم گیری در مناطق آزاد را دارد، اما بیشتر سرمایه گذاران بومی توانایی احداث کلوپ های تفریحی و ورزش های دریایی را ندارند و با مشکلاتی مانند حریم دریا و دیگر مجوز ها رو به رو هستند. خواهشمندیم بنادر و دریانوردی پلی میان ارتباط میان سرزمین اصلی و مناطق آزاد باشد تا گسترش تفریحات و اقتصاد دریا را شاهد باشیم. همانطور که آقای حزنی فرمودند مشکل سوخت برای ما همواره وجود داشته چه در حوزه پخش و چه برای مناطق یا مقر های گردشگری استان که من نیز با تشکیل این جلسات تخصصی بسیار موافق هستم.

جناب آقای بازرگان هیات نمایندگان اتاق بازرگانی و رییس اتحادیه آبزیان: یکی از مشکلات اصلی ما برگشت ارز

است یک تعداد از شرکت های صادر کننده ما کارت هایشان به صورت تعلیق در آمده است به دلیل این که نتوانستند ارزشش را برگردانند، برای حوزه ما پیشنهاد واردات محصولات کشاورزی داده شد ولی استقبال چندانی نگردید. ما باید بتوانیم به سطح بالا برسیم تا ما بتوانیم از نهایت تسهیلات استفاده کنیم. در جلسه ۸۶ شورا نیز در این خصوص صحبت هایی شد ولی بهتر است در بحث ارزی استان ما پیشتاز باشد، برای مثال تکمیل زیرساخت های صرافی ملی در بندرعباس و برگزاری جلساتی تحت عنوان مشکلات ارزی با حضور ناظر بانک ها و شورای هماهنگی بانک های استان می تواند بسیار مهم باشد.



جمع بندی توسط ریاست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی جناب آقای مهندس دوستی: تمام موضوعات

عنوان شده بسیار کاربردی و مفید بود. زیرا ما در ادامه مسیر مصوبات پیشین و حل و فصل مشکلات جدید قدم برمیداریم. موضوعات مربوط به اداره بنادر، گمرکات، گردشگری دریایی که در راستای سیاست های دریا و اقتصاد دریامحور است باید حتما پیگیری شود و با پیشنهاد شما موافق هستیم. دیگر مباحث عنوان شده هم که در جهت مصوبات و موارد عنوان شده گذشته بوده است هم به همین منوال باید پیگیری شود و شورا در صورت عدم انجام یا پیگیری دستگاه های اجرایی در جلسات بعدی نتایج را شرح دهد.



مصوبات ملی		
ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
مصوبات استانی		
ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	بررسی قانون تامین مالی و زیر ساخت ها	با توجه به اینکه آیین نامه‌های اجرایی قانون تامین مالی و زیرساخت در حال بررسی و ابلاغ می باشد؛ مقرر گردید که نحوه بومی سازی آیین نامه اجرایی قانون مذکور به همراه پیشنهادات منطقه ای در نشستی مشترک با اداره کل امور اقتصادی و دارایی به بحث گذاشته شود و در قالب پیشنهادات جهت طرح در شورای ملی، آماده سازی گردد.
۲	بررسی قانون تامین مالی و زیر ساخت ها	با توجه به عدم تعریف دقیق و نیز ابهام در برخی از موضوعات قانون مذکور و نیز ارائه موضوعات به صورت ترکیبی، مقرر گردید که دستگاه دولتی متولی با بررسی بیشتر و دقیق تر در نشست دیگر با فعالان اقتصادی مجددا موضوعات مورد ابهام را با توضیحات تکمیلی ارائه نماید.
۳	بررسی قانون تامین مالی و زیر ساخت ها	مقرر گردید که با توجه به ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، متناسب سازی رویه های تامین مالی اشاره شده در کنار بررسی نقش اتاق بازرگانی در این حوزه و همچنین قابلیت ساختار حقوقی اتاق در تشکیل صندوق های سرمایه از سوی دستگاه دولتی متولی بررسی گردد و در چهار چوب طرح پیشنهادی ارائه گردد که پس از تصویب در شورای استانی به شورای ملی ارائه شود.
۴	پیگیری مصوبه جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ در خصوص ساعات کاری گمرک شهید باهنر و بندر پل	باتوجه به حجم کالاهای وارداتی و صادراتی در اسکله شهید باهنر و به منظور سرعت بخشیدن به فرایند ترخیص و یا بارگیری محموله ها در این اسکله مقرر گردید به منظور سرعت بخشیدن به فرایندها ساعت کاری گمرک شهید باهنر تا ساعت ۱۸:۰۰ افزایش یابد. همچنین در این راستا با توجه به مشکل ساز شدن ساعات کاری اسکله و گمرک بندر پل نیز در خصوص تردد خودروها جلسه ای با حضور نماینده



<p>منطقه آزاد، معاونت اقتصادی استانداری و با حضور نمایندگان گمرک برگزار گردد و موضع را در جهت ارائه گزارش در جلسه آینده آماده کنند.</p>		
<p>مقرر گردید با توجه به حجم بالای صادرات در بندر شهید رجایی و با پیگیری استانداری هرمزگان گمرک اسکله شهید رجایی شرایط بررسی افزایش تعداد دستگاه ایکس ری متحرک در محوطه اسکله را بررسی و در راستای تسهیل فرآیند بازرگانان نسبت به تهیه گزارش برای نشست آتی آماده نماید.</p>	<p>پیگیری مصوبه جلسه کارگروه تخصصی (کارشناسی) به تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ در خصوص قرار گیری دستگاه ایکس ری در گمرکات استان</p>	<p>۵</p>
<p>با توجه به ماده ۶۵ قوانین مناطق آزاد (مدیران سازمان های مناطق آزاد به نمایندگی از طرف دولت، بالاترین مقام منطقه محسوب می شوند و کلیه وظایف، اختیارات و مسئولیت های دستگاه های اجرائی دولتی مستقر در این مناطق به استثنای نهادهای دفاعی و امنیتی به عهده آنها است) ایضا در خصوص استفاده از شناورها در بنادر لافت و پل در قالب کلوپ های ورزشی، تفریحی و گردشگری مقرر گردید مدیر کل اداره بنادر طی مکاتبه ای با مدیر عامل منطقه آزاد موضوع را پیگیری کند و نتیجه نهایی را در نشست آتی گزارش دهد.</p>	<p>پیگیری مصوبه نشست نودم مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۹ با دستور جلسه تبیین سیاست های دریا محور با موضوع گردشگری دریایی</p>	<p>۶</p>
<p>مقرر گردید صرافی ملی با توجه به وجود زیرساخت ها در استان هرمزگان مجددا فعال سازی گردد و گزارش روند عملیاتی شدن از سوی شورای هماهنگی بانک ها استان در نشست آتی شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی ارائه نمایند.</p>	<p>پیگیری مصوبه نشست هشتاد و ششم مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ به دستور جلسه بیان مشکلات فعالان با موضوع مشکلات تخصیص ارز برای فعالان اقتصادی</p>	<p>۷</p>
<p>مقرر گردید به منظور بهبود شرایط و تسهیل فرایندهای مرتبط با صادرات و واردات در استان و همچنین هماهنگی بیشتر با دستگاه های متولی (گمرک و استاندارد) در این حوزه مقرر گردید آزمایشگاه های همکار آزمون در روزهای پنج شنبه نیز فعال بوده و خدمات مورد نیاز را ارائه نمایند.</p>	<p>پیگیری مصوبه نشست هشتاد و پنجم مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ به دستور جلسه بیان مشکلات فعالان با موضوع ایجاد هماهنگی میان اداره استاندارد و گمرک در فعالیت های آزمایشگاه های همکار</p>	<p>۸</p>



<p>با توجه به اینکه اختیارات نماینده بانک مرکزی در استان صرفاً در حیطه ریالی می باشد و با وجود مشکلات ایجاد شده در حوزه ارزی برای فعالان اقتصادی (رفع تعهد ارزی، تخصیص ارز، ...) مقرر گردید جلسه ی ویژه ای با حضور ناظر پولی بانک مرکزی در استان، دبیر شورای هماهنگی بانک های استان، اتاق هرمزگان و نمایندگان بخش خصوصی جهت بررسی مسایل و مشکلات ارزی و رفع تعهد ارزی و نیز افزایش حوزه اختیارات نماینده بانک مرکزی در حوزه ارزی ، برگزار گردد.</p>	<p>پیگیری مصوبه نشست هشتاد و ششم مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ به دستور جلسه بیان مشکلات فعالان با موضوع مشکلات تخصیص ارز برای فعالان اقتصادی</p>	<p>۹</p>
<p>با توجه به مشکل قاچاق سوخت در استان و عدم اخذ سهمیه سوخت به کامیونت های شرکت های پخش و هم چنین وسیله نقلیه حوزه گردشگری مقرر گردید جهت تعیین تکلیف ، موضوع را در کمیسیون ستاد مبارزه قاچاق کالا مطرح و نتیجه را به دبیرخانه گزارش نمایند.</p>	<p>پیگیری مصوبه پیگیری مصوبه نشست هشتاد و ششم مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ به دستور جلسه بیان مشکلات فعالان با موضوع سهمیه بندی سوخت به کامیونت های شرکت پخش</p>	<p>۱۰</p>