



سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

مراودات تجاری روبه رشد قزاقستان و کشورهای جنوب شرق آسیا فرصتی برای توسعه مسیر شرقی کریدور شمال و جنوب با نگاهی به امضای توافقنامه تجارت آزاد اندونزی با اتحادیه اقتصادی اورآسیا

خلاصه مدیریتی: موافقتنامه تجارت آزاد اندونزی با اتحادیه اقتصادی اورآسیا در تاریخ ۲۱ دسامبر ۲۰۲۵ در سن پترزبورگ روسیه در حاشیه اجلاس عالی اتحادیه اقتصادی اورآسیا به حضور وزرای تجارت طرفین به امضا رسید. بر این اساس زمینه برای افزایش تجارت دو طرف با بهره مندی از لغو و کاهش تعرفه های گمرکی فراهم خواهد شد. هم اکنون حجم تجاری اندونزی با قزاقستان بیش از ۳۰۰ میلیون دلار است که حدود ۱۸۰ میلیون دلار واردات و ۱۲۰,۷ میلیون دلار عمدتاً فروآلیاژ صادرات قزاقستان می باشد. در بررسی صورت گرفته مجموع تجارت خارجی قزاقستان با ۹ کشور حوزه جنوب شرق آسیا در سال ۲۰۲۴ به علاوه بنگلادش به ارزش ۲,۸۵۴ میلیارد دلار بود و حجم بار غیرنفتی در این مسیر بیش از ۲ میلیون تن می باشد. غالباً مسیر حمل و نقلی کالاها از کشورهای جنوب شرق آسیا به قزاقستان از طریق چین به صورت ترکیبی دریا (بندر شانگهای) و ریل می باشد و بارها به آلمانی قزاقستان در نزدیکی چین ارسال می شوند. حال باتوجه به روند روبه رشد تجارت کشورهای جنوب شرق آسیا با کشورهای آسیای مرکزی بویژه قزاقستان، ایران می تواند در صورت چابک سازی، کوتاه کردن مدت زمان فرایندهای اداری، توقف و ترخیص کالا از گمرک و پایانه های مرزی و تسریع در حمل و نقل محموله ها در داخل، دیجیتالی کردن فرایندها، شفاف سازی، رد گیری آنلاین محموله ها؛ به مسیری امن، به صرفه، رقابتی و مهیج برای کشورهای جنوب و جنوب شرق آسیا تبدیل گردد. کما اینکه کارشناس اقتصادی سفارت اندونزی در دیدارهای قبلی با کارشناس اقتصادی سفارت کشورمان در آستانه برای علاقمندی به مسیر ایران و متنوع سازی مسیرهای صادراتی کشورهای جنوب شرق آسیا از طریق ایران به کشورهای آسیای مرکزی ابراز علاقه نشان داده است. در استعلام صورت گرفته از شرکت های حمل و نقلی ایرانی و قزاقی، مدت زمان ارسال بار از جنوب شرق آسیا از طریق ایران به آسیای مرکزی بیش از ۸ هفته به طول می انجامد و هزینه ارسال یک کانتینر ۴۰ فوتی از اندونزی به قزاقستان از طریق چین ۹-۱۰ هزار دلار و از مسیر ایران ۱۱ تا ۱۴ هزار دلار برآورد می شود.^۱ این در شرایطی است که ارسال بار از طریق چین در سریعترین زمان ۴ تا ۵ هفته، به طور متوسط ۶-۸ هفته و در بیشترین زمان در **high season** که با تاخیر نیز همراه است بیش از ۸ هفته به طول می انجامد. دستگاه های متولی تجارت خارجی می بایست اقدام عملی برای کوتاه کردن توقف در پایانه مرزی و گمرک انجام دهند در غیر اینصورت ارسال محموله های ترانزیتی از کشورمان به کاهش روبرو خواهد شد.

^۱ البته در صورت ارسال جمعی در قالب قطار ۴۵ واگنی هزینه حمل با تخفیف می باشد.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

- به غیر از مشکلاتی که از سوی طرف ترکمنی در ترخیص بار ریلی به سمت ایران وجود دارد، توقف طولانی، هزینه های بالا، فرایند اداری طولانی مدت در ترخیص کالا، عدم شفافیت سیستمی، فقدان پنجره واحد گمرکی، اعمال نفوذ افراد سودجو، عدم وجود زیرساخت های مکفی در پایانه های مرزی و قوانین نامتناسب، عواملی بازدارنده در تردد محموله ها در مسیر حمل و نقلی شاخه شرقی کریدور شمال و جنوب در ایران می باشد و در صورت کاهش بارها در این مسیر باید علت را در مدیریت داخلی این حوزه جستجو نمود.
- در استعلام از شرکت حمل و نقل ایرانی مستقر در قزاقستان و شرکت های قزاقی مبنی بر میزان تمایل به انتقال بار از طریق ایران عنوان شد که توقف طولانی و حمل تا مدت ۶۰ روز، بازرسی فیزیکی محموله های ترددی، هزینه بالا و غیرمعمول، اعمال نفوذ افراد سودجو و عدم شفافیت باعث دوری شرکت های حمل و نقلی بین المللی از مسیر ایران شده است. اگرچه فشارهای سیاسی بین المللی نقش مهمی در تعیین مسیرهای حمل و نقل بین المللی دارد اما بخش خصوصی و شرکت های حمل و نقلی بین المللی نیز نشان داده اند که در صورت به صرفه بودن هزینه ها و کاهش مدت زمان ارسال بار آماده استفاده از مسیرهای حمل و نقلی ایرانی می باشند.

• مسیر رقیب: کریدور ترانس افغان

قزاقستان به دنبال توسعه مسیرهای حمل و نقلی خود برای دسترسی به کشورهای خاورمیانه، آفریقا، جنوب، جنوب غرب و جنوب شرق آسیا از طریق مسیر دیگری به موازات شاخه شرقی کریدور شمال جنوب از افغانستان و پاکستان می باشد و بر همین اساس چندین سفر مقامات بلندپایه قزاقستان، ترکمنستان، افغانستان و پاکستان صورت گرفته است. قزاقستان به دنبال ایجاد اتصال مستقیم از ایستگاه ریلی بولاشک (قزاقستان) - سرحدآباد (ترکمنستان) - تورگاندی - هرات ° اسپین بولداک (افغانستان) - پاکستان به طول ۹۰۰ کیلومتر و دسترسی به آبهای آزاد از طریق بنادر کراچی و گوادر می باشد. در سفر وزیر اقتصاد ملی قزاقستان به افغانستان (آوریل ۲۰۲۵) تفاهم نامه ای میان دو کشور برای شروع ساخت خط ریلی در مسیر تورگاندی (ترکمنستان) - هرات - قندهار - اسپین بولداک (در مرز با پاکستان) به امضا رسید و قزاقستان آمادگی برای سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیون دلار در پروژه خط آهن تورگاندی به هرات به مسافت ۱۲۰ کیلومتر را اعلام داشت.

بولاشک (قزاقستان) ← سرحدآباد (ترکمنستان) ← تورگاندی (افغانستان) ← هرات اسپین بولداک (افغانستان) ← پاکستان



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

در حال حاضر صادرات قزاقستان به افغانستان از طریق ریلی با دو مسیر مختلف از ترکمنستان و ازبکستان انجام می شود. در مسیر ازبکستان از طریق ایستگاه ساریاگاش^۱ تاشکند صورت می پذیرد و دولت قزاقستان پروژه ساخت خط ریلی دربازا-مکتارال به طول ۱۵۲ کیلومتر در استان ترکستان در جنوب قزاقستان در دست ساخت دارد تا با اتصال به شبکه ریلی در شهر سیردریا در ازبکستان ترافیک بار از روی خط اول کاهش و میزان حمل و نقل بار به ازبکستان افزایش یابد.

۱- ایستگاه ریلی سرحدآباد در ترکمنستان به ایستگاه تورگاندی (افغانستان) وصل است^۲ و بعد از آن انتقال بار با کامیون صورت می پذیرد. در سال ۲۰۲۵ ترکمنستان با قزاقستان و افغانستان با ترکمنستان موافقت خود را برای ساخت پروژه خط ریلی تورگاندی به هرات امضا نمودند و هم اکنون ساخت فاز اول آن به مساحت ۲۲ کیلومتر از تورگاندی به اسنابور -snabor (داخل افغانستان) شروع شده است. در سفر وزیر اقتصاد ملی قزاقستان به افغانستان (آوریل ۲۰۲۵) تفاهم نامه ای میان دو کشور برای شروع ساخت خط ریلی در مسیر تورگاندی (ترکمنستان)- هرات-قندهار-اسپین بولداک (در مرز با پاکستان) به امضا رسید و قزاقستان برای سرمایه گذاری به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار در ساخت پروژه خط ریلی تورگاندی به هرات اعلام آمادگی نمود.

۲- ایستگاه ریلی ترمز در ازبکستان به حیرتان در افغانستان متصل می باشد و از حیرتان نیز این خط ریلی تا مزار شریف (حیرتان به مزارشریف ۷۵ کیلومتر) ادامه دارد.

در این گزارش در ادامه به میزان تجارت خارجی کشورهای جنوب شرق آسیا با قزاقستان پرداخت می شود و عمده کالاهای صادراتی و وارداتی با ذکر مقدار تن حمل شده بررسی می شود. باتوجه به رشد تجارت کشورهای جنوب و جنوب شرق آسیا با قزاقستان و کشورهای آسیای مرکزی می بایست با فراهم نمودن زمینه، ایران را به بخش غیر قابل تفکیک کریدورها بین المللی در منطقه تبدیل نمود. میزان تقاضا و مراجعه به مسیرهای حمل و نقلی از قانون بازار آزاد تبعیت می نماید و مبتنی بر نظریه سود و زیان می باشد. به عبارتی شرکت های حمل و نقل بین المللی معمولاً برای محاسبه سود و زیان به صورت آزمایشی اقدام به ارسال محموله می نمایند و بازخورد حاصل از آن اثر تعیین کننده ای برای استفاده مجدد از مسیرهای حمل و نقلی دارد و این نکته ای است که باید از سوی دستگاه های ذی ربط و وزارتخانه های متولی به جدیت مورد توجه قرار گیرد.

^۲. طول مسیر ۱۰ کیلومتر می باشد.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

مجموع تجارت خارجی قزاقستان با ۱۰ کشور حوزه جنوب شرق آسیا در سال ۲۰۲۴ به ارزش ۲,۸۵۴ میلیارد دلار بود. بیشترین میزان حجم تجارت خارجی قزاقستان با کشورهای حوزه جنوب شرق آسیا به ترتیب شامل: سنگاپور (۹۲۴ میلیون دلار)، ویتنام (نزدیک ۸۵۹ میلیون دلار)، اندونزی (۳۰۰ میلیون دلار)، تایلند (۲۳۶ میلیون دلار)، برونئی دارالسلام (۱۸۵ میلیون دلار)، مالزی (۱۴۴ میلیون دلار)، کامبوج (۳۴ میلیون دلار)، فیلیپین (بیش از ۲۷ میلیون دلار و میانمار ۱۹,۸ میلیون دلار می شود. میزان تجارت قزاقستان با هند ۹۷۴ میلیون دلار و بنگلادش در شبه قاره هند در جنوب آسیا ۱۲۵,۵ میلیون دلار می باشد.

• تجارت خارجی قزاقستان و اندونزی در سال ۲۰۲۴:

حجم تجاری اندونزی با قزاقستان در سال ۲۰۲۴ بیش از ۳۰۰ میلیون دلار است که حدود ۱۸۰ میلیون دلار واردات و ۱۲۰,۷ میلیون دلار صادرات قزاقستان می باشد و تراز تجاری قزاقستان منفی ۵۸,۹ میلیون دلار می باشد. فروآلیاژها با ۱۲۰ میلیون دلار مهمترین کالای صادراتی قزاقستان به اندونزی می باشد. مقدار وزنی برای واردات قزاقستان برای ۲۴ کد نظام هماهنگ بیش از ۲۳ هزار تن می باشد.

اما عمده محصولات وارداتی قزاقستان از اندونزی به ترتیب شامل: مانیتور و صفحات برقی، روغن پالم و فرآورده های آن، دیسکها و حافظه های ذخیره سازی، پمپهای هوا، تنباکوی فرآوری شده، انواع کفش، بردها و پنل های الکترونیکی، سازهای موسیقی برقی، خودرو، ماشین آلات چاپ، یخچال

عمده اقلام وارداتی قزاقستان از اندونزی 2024

HS	شرح کالا	ارزش /میل یون دلار	رشد ۲۰۲۰-۲۰۲۱ مقدار (تن) ۴	قیمت واحد دلار
8528	مانیتورها و پروژکتورها	۵۶,۵۲۲	۱,۹۲۶	۲,۰۴۵
1511	روغن پالم و فرآورده ها	۱۶,۰۴۸	۱۵,۱۶۴	۱,۰۵۸
8523	دیسک ها و حافظه های	۱۲,۶۰۸	۶۱	۲۱۷,۳۷۹
8414	پمپ های هوا/خلأ	۱۲,۴۲۴	۷۹	۳۳,۳۰۸
2403	تنباکوی فرآوری شده	۷,۹۷۰	۳۵۱	۲۲,۷۰۷
6404	کفش با رویه های مختلف	۷,۹۳۶	۱۶۹	۳۲,۹۲۹
8537	بردها و پنل های الکترونیکی	۶,۰۲۰	۳۴۳	۳۰,۵۵۸
9207	سازهای موسیقی برقی	۳,۹۸۱	۱۵۸	۲۱,۷۵۴
6403	کفش لاستیکی/پلاستیکی	۳,۹۳۷	۹۳	۳۷,۴۹۵
6402	(غیرضدآب) کفش پلاستیکی /	۳,۰۱۷	۱۳۳	۳۵,۰۸۱
8703	زیر ۱۰ نفر اتومبیل های	۲,۷۷۲	۱۶۳	۹,۹۳۵
8443	ماشین آلات چاپ	۲,۱۲۲	۱۸	۳۶,۵۸۶
8418	یخچال ها و فریزرها	۲,۱۰۶	۱۸	۵,۹۶۶
1513	روغن نارگیل/ پالپ نارگیل	۱,۹۲۳	۱۰	۱,۴۳۱
8516	آبگرم کن های برقی و	۱,۹۰۸	۵۴۹	۵۱,۵۶۸
8708	قطعات خودرو سنگین	۱,۸۵۹	۵۱	۸,۵۲۸
8543	ماشین ها و تجهیزات E	۱,۸۱۶	۲۸۱	۱۵۱,۳۳۳
3401	صابون و شوینده ها	۱,۵۷۲	۲۵	۱,۵۱۰
4202	چمدان و کیف ها	۱,۵۲۴	۱۱۹	۴۳,۵۴۳
8474	ماشین آلات	۱,۴۵۱	۵۷	۲,۹۸۶
4813	کاغذ سیگار	۱,۴۳۴	۹۲	۱۵,۵۸۷
9201	پیانو و سازهای کیبورد	۱,۲۷۵	۲۱۰	۲۳,۱۸۲
4011	لاستیک های پنوماتیک	۱,۱۶۶	۱۴۰	۵,۷۱۶
6201	کاپشن های	۱,۱۲۶	۵۱	۷۵,۰۶۷
				۲۳,۰۳۲



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

و فریزرها، روغن نارگیل/پالپ نارگیل، آبگرمکنهای برقی و گرمکنها، قطعات خودرو سنگین، ماشینها و تجهیزات الکتریکی، صابون و شویندهها، ماشینآلات جداسازی/خردایش، کاغذ سیگار و پیانو و سازهای کیبورد می شود.

عمده مسیر صادراتی اندونزی به قزاقستان به صورت ترکیبی دریایی و ریلی از طریق بنادر چین بویژه شانگهای و سپس راه آهن می باشد که به آلمانی ارسال می شود. معمولاً این مسیر ارسال بار در سریعترین زمان ۴ تا ۵ هفته، به طور متوسط ۶-۸ هفته و در بیشترین زمان که مربوط به بیشینه فصلی است که با تاخیر نیز همراه است بیش از ۸ هفته به طول می انجامد. این مسیر از ایران بیش از ۸ هفته می باشد. هزینه ارسال هر کانتینر ۴۰ فوتی از اندونزی به قزاقستان از طریق چین ۹-۱۰ هزار دلار و از مسیر ایران ۱۱ تا ۱۳ هزار دلار برآورد می شود. البته در صورت ارسال جمعی در قالب قطار ۴۵

واگنی هزینه حمل با تخفیف می باشد.

عمده اقلام وارداتی قزاقستان از ویتنام ۲۰۲۴

وزن/تن	ارزش (میلیون دلار)	شرح کالا (کد HS)	□ □ □ □
۴۲۶	۳۵۵,۰۵۳	تلفن ها، از جمله گوشی های	۸۵۱۷ ۱
۲۲۹۷	۶۵,۲۵۶	مانیتور و پروژکتور (بدون	۸۵۲۸ ۲
۱,۸۹۶	۲۲,۰۰۸	جاروبرقی (خشک/تر)	۸۵۰۸ ۳
۳۷۰	۱۶,۷۸۵	کفش با رویه و کفی مشخص	۶۴۰۴ ۴
۸۰۷	۱۵,۵۵۲	ماشین آلات چاپ	۸۴۴۳ ۵
۹۶	۱۵,۲۶۳	میکروفون، بلندگو و تجهیزات	۸۵۱۸ ۶
۵۶	۱۲,۷۹۲	رایانه ها و تجهیزات پردازش	۸۴۷۱ ۷
۵	۱۲,۶۵۴	مدارهای مجتمع و قطعات	۸۵۴۲ ۸
۲۹۶	۱۱,۹۴۱	کفش با رویه/کفی	۶۴۰۳ ۹
۴,۰۷۸	۱۱,۵۶۲	تایرهای پنوماتیک جدید	۴۰۱۱ ۱۰
۵,۷۲۱	۷,۳۰۷	نارگیل، فندق برزیل و بادام	۸۰۱ ۱۱
۲۱۲	۶,۹۵۱	کفش با رویه کائوچو/پلاستیک	۶۴۰۲ ۱۲
۹۱	۵,۱۹۲	پالتو، کت، بادگیر، کاپشن	۶۲۰۱ ۱۳
۳۶	۵,۰۶۱	لوازم علوم پزشکی و جراحی	۹۰۱۸ ۱۴
۲۴	۳,۹۰۲	دستگاه انتقال فراداده پخش	۸۵۲۵ ۱۵
۸۰	۳,۷۵۳	تیشرت، زیرپوش و جلیقه	۶۱۰۹ ۱۶
۱۱۱	۳,۷۴۲	سه چرخه اسکوتر، کالسکه	۹۵۰۳ ۱۷
۳,۶۴۳	۳,۵۸۱	میوه ها، مغزها، اجزای خوراکی	۲۰۰۸ □
۵۴	۳,۴۷۹	کیف، چمدان	۴۲۰۲ ۱۹
۵۹	۳,۳۹۶	پالتو، کت، کاپشن و بادگیر زنانه	۶۲۰۲ ۲۰
۷۲	۲,۹۴۲	داروهای درمانی و پیشگیری	۳۰۰۴ ۲۱
۲۰۴۳۰			

• تجارت خارجی قزاقستان و ویتنام در سال

۲۰۲۴ به ارزش ۸۵۸,۹ میلیون دلار:

واردات قزاقستان از ویتنام در سال ۲۰۲۴ به ارزش ۶۵۴ میلیون دلار و صادرات به آن حدود ۲۰۴,۹ میلیون دلار و تراز تجاری منفی ۴۵۰ میلیون دلار می باشد.

در سال ۲۰۲۴ عمده کالاهایی که در بررسی ۲۱ کد نظام هماهنگ از ویتنام وارد شده اند به ترتیب شامل تلفن، موبایل، مانیتور، جاروبرقی، انواع کفش، ماشین آلات چاپ، میکروفون، رایانه، لاستیک، نارگیل، بادام، فندق، پوشاک، لوازم پزشکی، اسکوتر، کیف و دارو به وزن بیش از ۲۰ هزار تن می باشد.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

مواد معدنی شامل سرب، روی و فروسیلیکون به وزن بیش از ۱۰۰ هزار تن، عمده کالاهای صادراتی قزاقستان به ویتنام را تشکیل می دهد.

اقلام صادراتی قزاقستان به ویتنام-۲۰۲۵

قیمت واحد/دلار	وزن/تن	ارزش - میلیون دلار	شرح کالا (HS8)	□ □	
۱,۹۲۷	۷۳۴۱۰	۱۴۱,۴۲۸	سرب خام تصفیه شد	۷۸۰۱۱۰	۱
۲,۲۹۰	۲۶۳۶۰	۶۰,۳۶۴	روی خام	۷۹۰۱۱۱	۲
ت	۲۴	۱,۳۳۰	کالاها نامشخص یا	۹۹۹۹۹۹	۳
۱,۰۱۰	۶۰۰	۶۰۶	فروسیلیکون حاوی	۷۲۰۲۲۱	۴
۸,۷۶۱	۴۶	۴۰۳	پبله کرم ابریشم	۵۰۰۱۰۰	۵
ت	۴	۳۳۳	هدفون و	۸۵۱۸۳۰	۶
	۰	۱۷۷	ابزار و دستگاه های	۹۰۳۰۸۹	۷
	۱۰۰,۴۴۴				

• مراودات تجاری قزاقستان با تایلند در سال

۲۰۲۴ به ارزش ۲۳۶ میلیون دلار:

واردات قزاقستان از تایلند در سال ۲۰۲۴ به ارزش ۲۳۰ میلیون دلار شامل وسایل نقلیه باری و سواری، رایانه، الیاف نساجی، پشم و پنبه، جواهرات، لاستیک، ابزارهای پزشکی، روغن نفتی، پوشاک، موبایل، ماشین آلات چاپ، شیرآلات، چرخ خیاطی، لوازم خانگی، روغن ها و روانگرها و میوه می باشد. در ۲۵ کد نظام هماهنگ به وزن تقریبی نزدیک ۱۷ هزار تن است. صادرات قزاقستان به این کشور شامل مواد معدنی فروکروم و تیتانیوم به میزان ۶,۱ میلیون دلار به مقدار ۲,۴ هزار تن می باشد.

اقلام صادراتی قزاقستان به تایلند - ۲۰۲۴

قیمت واحد/دلار	مقدار /تن	تعرفه معادل (%)	رشد ۲۰-۲۰۲۰-۲۴	ارزش - میلیون دلار	شرح کالا	HS8	
۱,۸۸۶	۲,۲۹۹	۰	۶۰	۴,۳۳۷	فروکروم (بیش از ۴٪ کربن)	۷۲۰۲۴۱	۱
۳,۶۰۰	۱۲۰	۰	ت	۴۳۲	تیتانیوم خام و پودر	۸۱۰۸۲۰	۲
ت	ت	۰	ت	۲۵۹	ابزار اندازه گیری	۹۰۳۰۳۳	۳
۱۲۶,۵۰۰	۲	۵	ت	۲۵۳	ترکیبات معطر و	۳۳۰۲۹۰	۴
ت	ت	۰	۴۱	۲۲۳	موتورهای هیدرولیک و	۸۴۱۲۲۹	۵
۸۶,۵۰۰	۲	۱۰	۴۴	۱۷۳	مصنوعات آهن یا فولاد	۷۳۲۶۹۰	۶
	ت	۰	ت	۶۷	قطعات ابزار	۹۰۱۵۹۰	۷
	۲,۴۲۳						



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

عمده اقلام وارداتی قزاقستان از تایلد-۲۰۲۴

رقم	شرح کالا	ارزش میلیون دلار	رشد ۲۰۲۰-۲۰۲۲ %	تعرفه (%)	مقدار/تن	قیمت واحد/دلار
۱	وسایل نقلیه باری	۷۹,۴۳۴	۵۳	۱۰	۶,۱۴۴	۱۲,۹۲۹
۲	ماشین آلات خودحرکت	۱۶,۷۲۰	۱۷	۲	۷۰۹	۲۳,۵۸۳
۳	رایانه ها و واحدهای آن	۱۰,۱۶۵	۳۴	۰	۴۷	۲۱۶,۲۷۷
۴	الیاف نساجی، پشم پنبه و الیاف	۹,۴۹۴	۲	۴	۱۷۹	۵۳,۰۳۹
۵	جواهرات و قطعات آن	۹,۲۸۵	۴۲	۵	۱	۹,۲۸۵,۰۰۰
۶	لاستیک های پنوماتیک جدید	۷,۶۳۹	۲۳	۹	۲,۱۴۲	۳,۵۶۶
۷	ابزارهای پزشکی و علمی	۶,۴۰۹	۱۲	۱	۴۴	۱۴۵,۶۵۹
۸	دستگاه های تهویه مطبوع	۶,۳۵۰	۳۹	۰	۵۰۵	۱۲,۵۷۴
۹	روغن های نفتی فرآوری شده	۵,۴۸۹	۱۴۱	۵	۱,۵۸۸	۳,۴۵۷
۱۰	اتومبیل های سواری زیر ۱۰ نفر	۵,۳۴۳	۱۹۹	۱۰	۵۴۱	۹,۸۷۶
۱۱	پوشاک و لوازم آن	۵,۰۵۹	۱۰	۱۰	۴۷۷	۱۰,۶۰۶
۱۲	تلفن ها و موبایل ها	۴,۸۷۴	۹	۰	۴	۱,۲۱۸,۵۰۰
۱۳	ماشین آلات چاپ	۴,۰۵۹	۱۴۸	۰	۲۱۲	۱۹,۱۴۶
۱۴	تجهیزات جرقه زنی خودرو	۳,۷۴۰	۲۹۱	۴	۴۸	۷۷,۹۱۷
۱۵	شیرآلات و ولوها	۳,۱۸۰	۷۸	۲	۹۷	۳۲,۷۸۴
۱۶	چرخ های خیاطی	۲,۶۷۹	۱۰	۰	۱۹۲	۱۳,۹۵۳
۱۷	یخچال ها و فریزرها	۲,۶۴۰	۱۰	۷	۴۰۱	۶,۵۸۴
۱۸	لاستیک طبیعی و صمغ ها	۲,۴۲۱	۲	۰	۱,۱۴۵	۲,۱۱۴
۱۹	قطعات خودرو سنگین	۲,۴۰۶	۴	۵	۱۸۲	۱۳,۲۲۰
۲۰	روغن ها و روان کننده ها	۲,۱۴۹	۴۸	۵	۵۷۰	۳,۷۷۰
۲۱	بذرها و میوه ها برای کشت	۲,۰۹۹	۱۴	۳	۲	۱,۰۴۹,۵۰۰
۲۲	تجهیزات برق حفاظتی	۱,۹۰۶	۲۸۶	۳	۸۳	۲۲,۹۶۴
۲۳	فیبر نوری و کابل	۱,۸۹۲	۴۳	۸	۳	۶۳۰,۶۶۷
۲۴	میوه ها و خوراکی فرآوری شده	۱,۷۴۶	۱۴	۶	۱,۰۱۳	۱,۷۲۴
۲۵	نشاسته های اصلاح شده و جسب ها	۱,۶۷۳	۴۱	۴	۶۰۴	
					۱۶,۹۳۳	



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

• حجم تجارت خارجی قزاقستان با مالزی به ارزش ۱۴۴ میلیون دلار در سال ۲۰۲۴:

اقلام وارداتی قزاقستان از مالزی ۲۰۲۴					
رقم واحد دلار	تن	رشد -۲۰۲۰ ۲۰۲۴	ارزش/می لیون دلار	شرح کالا	رقم
۳,۲۹۶	۳,۸۷۸	۱۶	۱۲,۷۸۱	تهیه ها با پایه عصاره قهوه	۲۱۰۱۱۲ ۱
۱,۱۶۸	۷,۷۹۴	۱۰	۹,۱۰۲	روغن پالم و فراورده های آن	۱۵۱۱۹۰ ۲
۶۷۵,۵۳۸	۱۳	۹	۸,۷۸۲	ماشین های ارتباطی (مخابرات)	۸۵۱۷۶۲ ۳
۱,۷۱۷	۴,۷۴۵	۷۲	۸,۱۴۹	ترکیب های چربی ها و روغن های	۱۵۱۷۹۰ ۴
۱۲۴,۸۴۶	۵۲	۱	۶,۴۹۲	ماشین ها و دستگاه های	۸۵۴۳۷۰ ۵
۱۹,۹۸۵	۲۷۱	۵	۵,۴۱۶	سیم فولاد زنگ نزن در حلقه	۷۲۲۳۰۰ ۶
۳,۴۹۳	۱,۴۹۴	۴۳	۵,۲۱۸	عصاره ها و آماده سازی های چای	۲۱۰۱۲۰ ۷
۶,۹۱۱	۶۸۸	۲۰	۴,۷۵۵	فرها و اجاق های برقی	۸۵۱۶۶۰ ۸
۶,۲۳۳	۵۷۱	۱۴	۳,۵۵۹	مایکروویو	۸۵۱۶۵۰ ۹
۱۰۴,۲۳۵	۳۴	۲۱۴	۳,۵۴۴	ماشین آلات بارگیری/جابجایی	۸۴۲۸۹۰ ۱۰
۳,۰۸۳,۰۰۰	۱	۸۹	۳,۰۸۳	ابزارهای اندازه گیری الکتریکی	۹۰۳۰۴۰ ۱۱
۶۲۰,۵۰۰	۴	۸۵	۲,۴۸۲	بردها و کابینت های کنترل	۸۵۳۷۱۰ ۱۲
۱۹۶,۳۳۳	۱۲	۵	۲,۳۵۶	ماشین آلات آماده سازی تنباکو	۸۴۷۸۱۰ ۱۳
۲۶,۱۴۳	۸۴	۵	۲,۱۹۶	دستگاه های گیرنده تلویزیون	۸۵۲۸۷۲ ۱۴
۷۸,۰۰۰	۲۵	۱۲	۱,۹۵۰	محصولات پلاستیکی	۳۹۲۶۹۰ ۱۵
۵,۷۱۸	۳۰۹	۷۶	۱,۷۶۷	نان، شیرینی و کالاهای نانویی	۱۹۰۵۹۰ ۱۶
۲۴۰,۲۸۶	۷	۱۲	۱,۶۸۲	واحدهای پردازش برای	۸۴۷۱۵۰ ۱۷
۱۶,۵۵۰	۱۰۰	۱۶	۱,۶۵۵	ابزارهای پزشکی و علمی	۹۰۱۸۹۰ ۱۸
۲۹,۹۲۳	۵۲	۲۷	۱,۵۵۶	دریل های برقی دستی	۸۴۶۷۲۱ ۱۹
	۲۰,۱۳۴				

وزارات قزاقستان از مالزی ۱۴۰ میلیون دلار و شامل عصاره قهوه، روغن پالم، وسایل مخابراتی، چربی و روغن، ماشین آلات، سیم فولادی، فر و اجاق برقی، ماشین آلات بارگیری، وسایل اندازه گیری، بردها الکترونیکی، لوازم برقی، محصولات پلاستیکی، بیسکوئیت، ابزارهای پزشکی و دریل برقی دستی می باشد. در ۱۹ کد نظام هماهنگ مقدار کالای وارد شده بیش از ۲۰ هزار تن است.



سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

صادرات به مالزی نزدیک ۴ میلیون دلار، شامل سنگ ها و کنسانتره، ابزار نقشه برداری، آلومینیوم خام، فروآلیاژها، زغال سنگ و سوخت های جامد به وزن بیش از ۱۷ هزار تن باشد.

اقلام صادرات قزاقستان به مالزی ۲۰۲۴					
قیمت	مقدار/تن	رشد -۲۰۲۰ ۲۰۲۴	ارزش هزار دلار	شرح کالا	□ □ □
۴,۴۷۶	۲۰۸	ت	۹۳۱	سنگ ها و کنسانتره ها به جز فلزات اصلی،	۲۶۱۷ ۱
۸۲۳,۰۰۰	۱	۳۱۱	۸۲۳	ابزار نقشه برداری و اندازه گیری تخصصی،	۹۰۱۵ ۲
۲,۱۸۶	۲۲۰	ت	۴۸۱	آلومینیوم خام	۷۶۰۱ ۳
۳,۲۴۱	۱۰۸	ت	۳۵۰	فروآلیاژها	۷۲۰۲ ۴
۲۷۶,۰۰۰	۱	۱۰۰	۲۷۶	اقلام لاستیکی ولکانیزه	۴۰۱۶ ۵
۱۶	۱۶,۹۳۸	ت	۲۷۱	زغال سنگ و سوخت های جامد	۲۷۰۱ ۶
۴۶۳	۱۷۷	ت	۸۲	مدارهای چاپی	۸۵۳۴ ۷
ت	ت	۵۰	۷۷	ترانسفورماتورها و مبدل ها	۸۵۰۴ ۷
ت	ت	۱۴۹	۶۹	ابزارهای تحلیل فیزیکی و	۹۰۲۷ ۸
ت	ت	۳	۵۶	مصنوعات آهن یا فولاد A	۷۳۲۶ ۹
ت	ت	ت	۵۵	دستگاه های پرتو ایکس و مشابه	۹۰۲۲ ۱۰
ت	۰	۲۴۲	۵۳	موتورها و انواع محرکه ها	۸۴۱۲ ۱۱
	۱۷۶۵۳				



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

• حجم تجارت خارجی

قزاقستان با بنگلادش در

سال ۲۰۲۴ به ارزش ۱۲۵,۵

میلیون دلار می باشد.

واردات از بنگلادش در سال ۲۰۲۴ به

ارزش ۱۱۹ میلیون دلار و عمدتاً

شامل لباس، پوشاک و کفش می

باشد. در بررسی ۲۲ کد نظام

همانگ نزدیک ۶ هزار تن واردات

صورت گرفته است.

صادرات به آن ۶,۵ میلیون دلار فقط

آزبست به میزان ۲۷ هزار تن می

باشد.

واردات قزاقستان از بنگلادش در سال ۲۰۲۴						
رقم	شرح کالا	ارزش/میلیو ن دلار	رشد -۲۰۲۰ ۲۰۲۴	مقدار تن	قیمت واحد دلار	
۱	ی شرت و زیرپوش پنبه ای	۱۸,۷۵۳	۵۲	۸۵۰	۲۲,۰۶۲	۶۱۰۹۱۰
۲	شلوار مردانه/پسرانه نخی	۱۱,۱۹۱	۳۹	۵۶۳	۱۹,۸۷۷	۶۲۰۳۴۲
۳	ژاکت ها و پلیورها پنبه ای	۹,۸۰۷	۵۹	۴۷۰	۲۰,۸۶۶	۶۱۱۰۲۰
۴	شلوار زنانه/دخترانه نخی	۸,۵۴۱	۳۸	۴۱۶	۲۰,۵۳۱	۶۲۰۴۶۲
۵	شلوار مردانه/پسرانه پنبه ای	۵,۳۱۰	۸۸	۲۷۵	۱۹,۳۰۹	۶۱۰۳۴۲
۶	ژاکت ها و پلیورهای بافتنی	۴,۴۶۷	۵۹	۲۱۵	۲۰,۷۷۷	۶۱۱۰۳۰
۷	شلوار زنانه/دخترانه پنبه ای	۴,۳۲۶	۸۲	۲۰۸	۲۰,۷۹۸	۶۱۰۴۶۲
۸	لباس نوزاد بافتنی پنبه ای	۴,۲۷۹	۶۶	۱۵۶	۲۷,۴۲۹	۶۱۱۱۲۰
۹	پیراهن های نخی	۴,۱۷۲	۲۸	۱۳۷	۳۰,۴۵۳	۶۲۰۵۲۰
۱۰	بادگیرهای مردانه/پسرانه	۳,۵۱۴	۴۳	۸۹	۳۹,۴۸۳	۶۲۰۱۹۳
۱۱	نخ تک جوت و الیاف گیاهی	۲,۱۶۱		۱,۷۹۰	۱,۲۰۷	۵۳۰۷۱۰
۱۲	یرپوش و شورت های پنبه ای	۲,۱۴۳	۱۰۶	۸۱	۲۶,۴۵۷	۶۱۰۷۱۱
۱۳	تی شرت زیرپوش های	۱,۶۴۱	۵۹	۷۰	۲۳,۴۴۳	۶۱۰۹۹۰
۱۴	پیراهن های بافتنی نخی مردانه	۱,۶۳۳	۴۹	۶۸	۲۴,۰۱۵	۶۱۰۵۱۰
۱۵	بادگیرهای زنانه/دخترانه	۱,۶۱۵	۶۶	۴۰	۴۰,۳۷۵	۶۲۰۲۹۳
۱۶	بلوزهای نخی زنانه/دخترانه	۱,۵۴۸	۴۸	۴۸	۳۲,۲۵۰	۶۲۰۶۳۰
۱۷	شلوار مردانه/پسرانه الیاف	۱,۳۷۹	۷۶	۳۸	۳۶,۲۸۹	۶۲۰۳۴۳
۱۸	پیراهن نخی زنانه/دخترانه	۱,۳۰۷	۶۴	۵۵	۲۳,۷۶۴	۶۱۰۴۴۲
۱۹	شلوار زنانه/دخترانه پارچه ای	۱,۲۲۴	۶۲	۴۴	۲۷,۸۱۸	۶۲۰۴۶۹
۲۰	توبرکول تا باکو خام (برگ)	۱,۲۱۹	۳۸	۲۰۸	۵,۸۶۱	۲۴۰۱۲۰
۲۱	بلوزهای پنبه ای زنانه	۱,۱۹۰	۱۱۵	۴۵	۲۶,۴۴۴	۶۱۰۶۱۰
۲۲	کفش های چرمی با روبه های	۱,۱۰۷	۲۲	۴۳	۲۵,۷۴۴	۶۴۰۳۹۱
				۵۹۰۹		



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

• حجم تجارت خارجی قزاقستان با سنگاپور ۹۲۴ میلیون دلار در سال ۲۰۲۴ می باشد.

عمده اقلام کالاهای وارداتی قزاقستان از سنگاپور ۲۰۲۴

مقدار واردات	تعرفه (%)	رشد ۲۰۲۰-۲۰۲۲ (%)	ارزش/میل یون دلار	شرح کالا (ترجمه فارسی)	کد HS
ت	۰	۲۳۱	۶,۷۴۰	مدارهای مجتمع الکترونیکی	۸۵۴۲۳۱
ت	۳	۱۱۷	۵,۶۶۴	داروها مصارف درمانی	۳۰۰۴۹۰
۱,۶۳۲	۵	۳۱	۴,۴۹۳	فرآورده های نفتی با درجه متوسط	۲۷۱۰۱۹
۵	۰	۲۰۸	۴,۱۶۰	تجهیزات و دستگاه های آنالیز	۹۰۲۷۸۰
۱,۲۶۲	۵	۵۴	۳,۹۹۰	روانکارها و روغن های صنعتی آماده	۳۴۰۳۱۹
۴۲۱	۴	۵۱	۳,۷۷۰	محصولات و ترکیبات شیمیایی	۳۸۲۴۹۹
۷۴۲	۷	۳۲۶	۳,۷۳۹	رزین های فنولیک (اشکال اولیه)	۳۹۰۹۴۰
۲	۳	۱۳	۳,۳۱۶	تجهیزات پزشکی کاشتنی یا قابل	۹۰۲۱۹۰
۱۳	۸	۲	۲,۱۲۷	مصنوعات آهنی یا فولادی متفرقه	۷۳۲۶۹۰
۱۰	۰	۷۱	۲,۱۱۱	ماشین آلات و تجهیزات مکانیکی	۸۴۷۹۸۹
۶۰	۱	-۱۸	۱,۶۳۳	شیرآلات و اتصالات صنعتی لوله و	۸۴۸۱۸۰
۱	۳	۱۸	۱,۶۰۱	سمک (غیر از قطعات)	۹۰۲۱۴۰
۱	۰	۶۵	۱,۴۴۸	تجهیزات مخابراتی انتقال صوت،	۸۵۱۷۶۲
۳	۱	۵۲	۱,۴۲۸	شیرهای ایمنی یا اطمینان	۸۴۸۱۴۰
۱	۰	۲۵	۱,۱۷۹	کروماتوگراف ها و تجهیزات	۹۰۲۷۲۰
۱۰	۰	۱۵	۱,۱۶۷	قطعات و ملحقات چاپگر و	۸۴۴۳۹۹
۴,۱۶۳					

واردات قزاقستان در سال ۲۰۲۴ از سنگاپور ۷۰ میلیون دلار و عمدتاً شامل لوازم برقی، دارو، فرآورده های نفتی، محصولات های تک و الکترونیکی، روغن های صنعتی و روانکار، محصولات شیمیایی، تجهیزات پزشکی، مصنوعات آهنی، ماشین آلات مکانیکی، شیرآلات، تجهیزات مخابراتی می باشد. در بررسی ۱۶ کد نظام هماهنگ اول محصولاتی به میزان بیش از ۴ هزار تن وارد شده است. رشد واردات در ۴ سال گذشته در این اقلام کالایی به جز شیرآلات بسیار بلا می باشد.

تنها صادرات قزاقستان به سنگاپور نفت خام به ارزش ۸۵۴ میلیون دلار می باشد که از طریق

نفtekش از دریای سیاه صورت می پذیرد.^۳

عمده صادرات قزاقستان به سنگاپور-۲۰۲۴

قیمت واحد/دلا	مقدار/تن	رشد ۲۰۲۰-۲۰۲۴ (%)	ارزش میلیون دلار	شرح کالا	□ □ ۸
۵۱۱	۱,۶۰۲,۳۸۴	۶۸	۸۱۸,۲۲۱	نفت خام و فرآورده های	۲۷۰۹۰۰
۹,۱۸۱	۳,۴۵۷	ت	۳۱,۷۳۷	مس تصفیه شده	۷۴۰۳۱۱
ت	ت	ت	۱,۵۴۷	جواهرات و قطعات آن	۷۱۱۳۱۹
۸,۴۸۳	۱۷۶	ت	۱,۴۹۳	مس تصفیه نشده	۷۴۰۳۱۹

^۳ مسیر صادراتی نفت قزاقستان به کشورهای جنوب شرق آسیا از خط لوله کنسرسیوم نفتی خزر °CPC از طریق تاسیسات بندری روسیه در دریای سیاه بوسیله کشتی با عبور از کانال سوئز صورت می پذیرد.



سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

- حجم تجارت خارجی قزاقستان با برونئی دارسلام حدود ۱۸۵ میلیون دلار در سال ۲۰۲۴ می باشد که تمامی آن مربوط به صادرات نفت می باشد.
- حجم تجارت قزاقستان با کامبوج در سال ۲۰۲۴ به ارزش ۳۴ میلیون دلار می باشد.

عمده اقلام وارداتی قزاقستان از کامبوج-۲۰۲۴						
مقدار / تن	سهم در واردات (%)	رشد ۲۰۲۰-۲۰۲۴ (%)	ارزش میلیون دلار	شرح کالا	۸ □ □	
۳۹	۳ □	۸۰	۲,۱۱۳	اکت ها، پلیورها پنبه ای	۶۱۱۰۲۰	۱
۳۰	۴ □	۱۰۰	۱,۶۳۱	شلوار مردانه/پسرانه پنبه ای	۶۱۰۳۴۲	۲
۳۵	۱۰ □	۱۱۶	۱,۶۱۱	شلوار زنانه/دخترانه الیاف	۶۱۰۴۶۳	۳
۱۹	۵ □	۱۵۵	۱,۶۰۰	کیف دستی و مشابه /	۴۲۰۲۲۲	۴
۴۵	۲۳ □	۱۶۱	۱,۳۳۹	پالتو/کاپشن زنانه/دخترانه	۶۱۰۲۳۰	۵
۳۲	۱۶ □	۶۳	۱,۳۲۴	ژاکت های الیاف مصنوعی	۶۱۱۰۳۰	۶
۲۴	۱ □	۴۷	۱,۲۹۲	تی -شرت و زیرپوش پنبه ای	۶۱۰۹۱۰	۷
۳۰	۱ □	۱۶۴	۱,۲۱۰	بادگیر زنانه/دخترانه الیاف	۶۲۰۲۹۳	۸
۳۱	۲ □	۵۴	۱,۱۷۶	کفش با رویه چرمی	۶۴۰۳۹۹	۹
۲۹	۲ □	۴۰	۱,۱۶۸	کفش با رویه پارچه ای	۶۴۰۴۱۹	۱۰
۳۶	۱	۲۷	۱,۰۲۲	شلوار زنانه/دخترانه نخی	۶۲۰۴۶۲	۱۱
۲۰	۴	۱۲۲		شلوار زنانه/دخترانه پارچه ای	۶۲۰۴۶۹	۱۲
۲۳	۳	۱۰۳	۸۳۱	شلوار زنانه/دخترانه الیاف	۶۲۰۴۶۳	۱۳
ت	۴۶	ت	۷۶۷	لباس های تخصصی/ورزشی	۶۱۱۴۲۰	۱۴
۱۵	۲	۹۷	۷۶۲	تی -شرت و زیرپوش	۶۱۰۹۹۰	۱۵
۱۵	۱	۹۶	۷۳۶	بادگیر مردانه/پسرانه	۶۲۰۱۹۳	۱۶
۴۲۳						

واردات قزاقستان از کامبوج در سال ۲۰۲۴ به ارزش ۳۳,۷ میلیون دلار و صادرات به آن ۷۵۳ هزار دلار و تراز تجاری منفی ۳۳ میلیون دلار است.

بیشترین واردات قزاقستان از کامبوج در ۲۰۲۴ مربوط به پوشاک و منسوجات، محصولات چرم بود.



سفارت جمهوری اسلامی ایران - آستانه

• حجم تجارت خارجی قزاقستان با فیلیپین در سال ۲۰۲۴ بیش از ۲۷ میلیون دلار بود.

عمده واردات قزاقستان از فیلیپین - ۲۰۲۴						
ارزش مقدار/ت واحد/دلار	رشد ۲۰۲۰-۲۰۲۴ ۲۴ (%)	ارزش /میلیون دلار	شرح کالا	کد HS		
۲۷,۰۶۲	۲۲۶	۶,۱۱۶	ماشین های چاپ، کپی فکس	۸۴۴۳۳۱	۱	
۸۱,۵۱۰	۵۱	۴,۱۵۷	سشوارهای برقی	۸۵۱۶۳۱	۲	
۴۴,۶۵۶	۶۱	۲,۷۲۴	مبدل های ایستا	۸۵۰۴۴۰	۳	
۵,۳۲۶	۴۵۴	۲,۴۱۸	تایرهای بادی جدید از	۴۰۱۱۱۰	۴	
۲۹,۸۲۵	۶۳	۱,۸۷۹	ماشین هایی که فقط یکی از	۸۴۴۳۳۲	۵	
۳۵,۰۳۴	۲۹	۱,۰۱۶	ماشین آلات و وسایل برای	۸۴۲۱۲۹	۶	
۳۰۴,۰۰۰	۳	۹۱۲	واحدهای ذخیره برای	۸۴۷۱۷۰	۷۸	
۲,۴۴۷	۳۲۰	۷۸۳	کربن فعال (به جز داروها یا	۳۸۰۲۱۰	۹	
۱۰۹,۰۰۰	۶	۶۵۴	ویدئوپروژکتورهای قابل	۸۵۲۸۶۲	۱۰	
۱۵,۴۴۴	۳۶	۵۵۶	باتری های اسید سرب	۸۵۰۷۲۰	۱۱	
	۱	۴۴۸	ماشین آلات برای دریافت،	۸۵۱۷۶۲	۱۲	
	۱۲۵۰					

واردات قزاقستان در سال ۲۰۲۴ از فیلیپین به ارزش ۲۶,۹ میلیون دلار و صادرات به آن ۹۶ هزار دلار بود. مقدار کالای وارداتی در بررسی ۱۲ کد نظام هماهنگ ۱۲۵۰ تن می باشد.

عمده کالاهای وارداتی قزاقستان از میانمار - ۲۰۲۴						
تناژ	رشد سالانه (%)	ارزش میلیون دلار	شرح محصول	کد □ □ □		
۲۲۸	۶۹	۴,۴۷۸	کت، بارانی مردانه/پسرانه و	۶۲۰۱	۱	
۱۹۳	۴۶	۳,۹۱۹	کت، بارانی زنانه/دخترانه و	۶۲۰۲	۲	
۸۶	۱۱۱	۱,۵۰۹	ژاکت، پولیور، کاردیگان	۶۱۱۰	۳	
۵۵	۷۰	۱,۳۲۳	کت، بلوز، دامن زنانه و مشابه	۶۲۰۴	۴	
۶۹	۷۸	۱,۱۷۵	کت، بلوز و دامن زنانه بافتنی	۶۱۰۴	۵	
۵۳	۴۰	۸۲۴	کت، بارانی زنانه/دخترانه دیگر	۶۱۰۲	۶	
۳۵	۹۴	۷۰۴	کت و شلوار مردانه/پسرانه	۶۲۰۳	۷	
۱۶	۴۷	۶۲۹	کفش با کفه و رویه	۶۴۰۲	۸	
۳۸	۱۴۲	۶۱۵	کت، بارانی مردانه/پسرانه	۶۱۰۱	۹	
۸	۵۳	۵۲۱	کفش با کفه و رویه چرمی	۶۴۰۳	۱۰	
۲۶	۲۱۷	۴۹۷	کت و شلوار مردانه/پسرانه	۶۱۰۳	۱۱	
۷	۵۶	۴۶۵	چمدان، کیف و موارد مشابه	۴۲۰۲	۱۲	
۱۸	۹۶	۴۴۶	تیشرت و رکابی بافتنی	۶۱۰۹	۱۳	
۲۰	۷	۴۰۰	پوشاک غیر بافتنی (گفته	۶۲۱۰	۱۴	
۹	۶۸	۳۹۴	لباس ورزشی، شنا بافتنی	۶۱۱۲	۱۵	
۱۰	۲۸۷	۲۵۲	پیراهن مردانه بافتنی	۶۱۰۵	۱۶	
۸۷۱						

• حجم تجاری قزاقستان با میانمار در سال ۲۰۲۴ به ارزش ۱۹,۸ میلیون دلار و هیچ صادراتی به این کشور از سوی قزاقستان به ثبت نرسیده است و تراز تجاری منفی ۱۹,۸ میلیون دلار می باشد. پوشاک، منسوجات و محصولات چرمی عمده کالاهای وارداتی را تشکیل می دهد. مقدار وزنی این کالاها در بررسی ۱۶ کد نظام هماهنگ ۸۷۱ تن می باشد.



سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه

نتیجه:

هزینه کم و معمول، کاهش مدت زمان ارسال بار، مسیر هموار و ایمن، فرایندهای اداری گمرکی چابک و هوشمند، شفافیت و مقابله با فساد و افراد سودجو، دیجیتالی نمودن فرایندهای اداری، خدمات آنلاین و ردگیری محموله ها، تمرکز و یکپارچگی سیستم گمرکی و پایانه مرزی عواملی تعیین کننده در جذب ترافیک محموله های ترددی از مسیر ایران می باشد. در صورت کوتاهی در این زمینه علی رغم افزایش تجارت در منطقه با کاهش استفاده از شاخه شرقی کریدور شمال جنوب روبرو خواهیم شد. کما اینکه قزاقستان به دنبال ایجاد اتصال ریلی یکپارچه از قزاقستان- ترکمنستان- افغانستان-پاکستان در مسیر ریلی بولاشک (قزاقستان) - تورگاندی (ترکمنستان)- هرات-قندهار-اسپین بولداک (در مرز با پاکستان) و دسترسی به آبهای آزاد در اقیانوس هند از طریق بنادر کراچی و گوادر می باشد. در سفر وزیر اقتصاد ملی قزاقستان به افغانستان (آوریل ۲۰۲۵) تفاهم نامه ای میان دو کشور برای شروع ساخت این خط ریلی به امضا رسید و قزاقستان برای سرمایه گذاری به میزان ۵۰۰ میلیون دلار در ساخت پروژه خط ریلی تورگاندی- هرات به مسافت ۱۲۰ کیلومتر اعلام آمادگی نمود. در حال حاضر صادرات قزاقستان به افغانستان از طریق ریلی با دو مسیر مختلف از ترکمنستان و ازبکستان انجام می شود.

تهیه: مصطفی حسین زاده، کارشناس اقتصادی سفارت، ۲۲ دی ۱۴۰۴

منابع:

استخراج تک به تک داده های آماری تجاری از سایت: trademap.org

<https://astanatimes.com/2025/04/kazakhstan-afghanistan-launch-strategic-turgundi-herat-railway-project/>

<https://primeminister.kz/en/news/kazakhstan-and-afghanistan-agree-on-turkundi-herat-railway-construction-29970>

<https://timesca.com/trans-afghan-corridor-becomes-central-asias-new-trade-gateway-amid-competition/>



سفارت جمهوری اسلامی ایران – آستانه