



گزارش جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان هرمزگان				
شماره نشست: ۱۱۶	تاریخ جلسه: ۱۴۰۵/۰۱/۳۰	ساعت شروع: ۱۶:۰۰	ساعت خاتمه ۱۸:۰۰	محل نشست: سالن جلسات اتاق بازرگانی هرمزگان
عناوین دستور جلسات				
<u>عنوان پیش از دستور جلسه:</u> ❖ سخنرانی جناب آقای روحانی نایب رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی و دبیر شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان هرمزگان ❖ ارائه گزارش واردات و صادرات استان از مبادی خروجی و ورودی استان طی دوران جنگ تحمیلی سوم و پیشنهاد اقدامات گشایش و تسهیل گری برای استفاده بیشتر از ظرفیت های استان از سوی اداره کل گمرکات استان ❖ ارائه گزارش عملکرد صادرات و واردات ملوانی توسط اداره کل صمت و پیشنهاد اقدامات تسهیل گری برای بهره گیری از ظرفیت های بنادر شرق استان با توجه به شرایط ایجاد شده در جنگ تحمیلی سوم ❖ ارائه گزارش ظرفیت بالقوه شناورهای استانی و تمهیدات زیرساختی بنادر شرق استان برای بهره گیری از توانمندی استان در دوران جنگ تحمیلی سوم از سوی اداره کل بنادر و دریانوردی استان ❖ ارائه گزارش واحد های آسیب دیده در جنگ تحمیلی سوم مستقر در شهرک های صنعتی استان از سوی شرکت شهرک های صنعتی <u>عنوان دستور جلسه:</u> ❖ تقویم زمانبندی برگزاری جلسات شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در نیمسال اول ۱۴۰۵ ❖ پیشنهادات و راهکارهای عملیاتی قابل اجرا در شرایط جنگی و پسا جنگ				



فرم صورتجلسه و مصوبات صد و شانزدهم
نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان هرمزگان
(پیوست شماره ۲) دستورالعمل تشکیل و نحوه اداره جلسات شوراهای استانی گفت و گوی دولت و بخش
خصوصی)

مصوبات استانی

ردیف	عنوان دستور جلسه	تصمیم / تصمیمات
۱	دستور جلسه: تقویم زمانبندی برگزاری جلسات شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی در نیمسال اول ۱۴۰۵	مقرر گردید نشست های شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان هرمزگان در سال ۱۴۰۵ طبق زمانبندی جدول زیر تشکیل گردد:
ردیف	شرح	تاریخ
۱	نشست یکصد و شانزدهمین شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی	۱۴۰۵/۰۱/۳۰
۲	نشست یکصد و هفدهمین شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی	۱۴۰۵/۰۲/۲۷
۳	نشست یکصد و هجدهمین شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی	۱۴۰۵/۰۳/۲۴
۴	نشست یکصد و نوزدهمین شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی	۱۴۰۵/۰۴/۲۸
۵	نشست یکصد و بیستم شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی	۱۴۰۵/۰۵/۲۵



۱۴۰۵/۰۶/۲۹	نشست یکمصد و بیست و یکمین شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی	۶		
۱. مقرر گردید دستگاه های اجرایی استان، متناسب با اختیارات تفویض شده به استانداران استان های مرزی در انطباق با مصوبات مذکور، سیاست های حمایتی خود را با لحاظ نمودن مولفه های زیر در شرایط جنگی و پسا جنگ را تدوین و جهت بررسی و جمع بندی به این دبیرخانه ارسال نمایند. الف : استفاده از رویه ی ملوانی برای رفع کمبود کالاهای اساسی و سایر ب: رفع محدودیت سقف مجاز رویه ملوانی ج: رفع مشکل گمرکات مرزی، اخذ مجوز و افزایش مبادی مرزی جهت واردات کالا			دستور جلسه:	۲
۲. با توجه به بررسی های صورت گرفته بنادر شرقی استان به دلیل ارتباط با دریای عمان ، هم اکنون مقصد یکی از کریدورهای جایگزین می باشد. در همین راستا مقرر گردید در زمینه شناسایی، تجهیز و آماده سازی این بنادر برای توسعه فعالیت واردات در دستورکار قرار گرفته و گزارش برنامه های توسعه آن از سوی سازمانهای متولی به دبیرخانه شورا جهت پیگیری و ارائه گزارش ارسال شود.				
۳. با توجه به اینکه بندر سیریک تنها بندر فعال بعنوان پل ارتباطی با عمان می باشد، مقرر گردید؛ توسط اداره کل گمرک استان و سازمان بنادر و دریانوردی استان نسبت به بازسازی بندر جاسک و راه اندازی سریع رویه ترانزیتی کالا از جاسک اقدام و گزارش میزان پیشرفت فعالیت ها را در نشست آتی های شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی تا عادی شدن شرایط ارائه نمایند.				
۴. با در نظر گرفتن شرایط ایجاد شده در جنگ تحمیلی سوم و محدودیت های پیش رو، افزایش ظرفیت رویه ملوانی و امکان پذیر نمودن واردات کلیه				



کالاهای مورد نیاز با استفاده از این رویه به منظور رفع نیازهای داخلی کشور با اتکا به اختیارات تفویض شده به استانداران استان های مرزی؛ از سوی اداره کل صمت استان، گمرک و سایر دستگاه های ذیربط اقدام گردد.		
۵. مقرر گردید؛ پیگیری صدور مجوز راه اندازی بندر گوکسر توسط استانداری، گمرک و اداره بنادر و دریانوردی استان برای انجام رویه ملوانی امکان ترخیص کالا از این بندر صورت پذیرد.		
۶. با توجه به اینکه خودرو در لیست ترخیص درصدی قرار نداشته و خودرو ها در صف تامین ارز معطل ترخیص می مانند. پیشنهاد می گردد امکان ترخیص خودرو به صورت درصدی فراهم گردد.		
۷. با توجه به شرایط بحران و جنگ تحمیلی و همچنین برابر تفویض اختیار هیات محترم دولت به استانداران، حد نصاب رفع تعهد ارزی واحدهای تولیدی استان در راستای حمایت از تولید و حفظ اشتغال تا پایان جنگ به استانداران تفویض اختیار گردد.		
۸. با توجه به طولانی شدن مسیر دریایی با کشورهای همسایه شرقی ایران و عدم امکان تردد شناورهای سبک در مسیرهای یاد شده (پاکستان)، زمینه سازی و ایجاد بستر ورود کالا جهت سرریز درآمد کشورهای حاشیه خلیج فارس به جزایر قشم و کیش و این جزایر به عنوان مبدا کالاهای ته لنجی تعریف گردند.		
۹. به منظور رفع نیاز داخلی در تامین کالای اساسی از طریق واردات کالا از ظرفیت ته لنجی، با توجه به خسارات وارده به برخی از لنج های سنتی زیر ۵۰۰ تن مشمول ملوانی، امکان استفاده از سایر شناورها تا زمان تعمیر، نوسازی، بازسازی پیشنهاد می گردد.		
مصوبات ملی		
تصمیم / تصمیمات	عنوان دستور جلسه	ردیف