



بسمه تعالی

جناب آقای دکتر عارف
معاون اول محترم رئیس جمهور

موضوع: آئین نامه تاسیس و فعالیت شرکت ها و مراکز لجستیکی موضوع بند (پ) ماده ۵۷ قانون برنامه پنجساله هفتم پیشرفت کشور

با سلام و احترام

همانگونه که مستحضرید، وزارت راه و شهرسازی وفق بند «پ» ماده (۵۷) برنامه پنجساله هفتم پیشرفت کشور مسئول آماد و پشتیبانی (لجستیک) غیرنظامی در کشور تعیین شده و دولت مکلف است نسبت به نحوه صدور مجوز فعالیت شرکت های ارائه دهنده خدمات لجستیک و مراکز مربوط، ضوابط و نحوه تقسیم کار دستگاه های اجرایی، اقدام قانونی به عمل آورد.

با عنایت به تکلیف قانونی مذکور و در راستای ساماندهی نظام لجستیک کشور، آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکت ها و مراکز لجستیکی با مد نظر قرار دادن اهداف راهبردی شامل یکپارچه سازی فعالیت های لجستیکی، تفکیک دقیق نقش های عملیاتی بین شرکت های فعال، تسهیل فعالیت شرکت های لجستیکی چند شیوه ای، هماهنگی بین دستگاه های ذی ربط، پایه گذاری نظام رتبه بندی شرکت ها، بهبود فرآیندهای مرتبط با لجستیک، تسهیل تجارت داخلی و بین المللی، از طریق این وزارت و با همکاری دستگاه های متولی حمل و نقل نظیر گمرک، وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجمن های صنفی مرتبط، تدوین شده است.

از دیگر اهداف تهیه این آیین نامه، ایجاد چهارچوب یکپارچه و شفاف برای صدور مجوز شرکت ها و مراکز لجستیکی کشور است تا از پراکندگی صدور مجوزها، تعدد رویه ها و موازی کاری میان دستگاه ها، جلوگیری شده و مسیر صدور صرفاً از طریق درگاه ملی مجوزها و



تاریخ: ۱۴۰۴/۰۹/۱۷

شماره: ۱۵۷۲۹۵/۱۰۰/۰۲



با شناسه یکتا انجام پذیرد. این هماهنگی منجر به کاهش هزینه‌های لجستیکی، بهبود کارایی شبکه توزیع، تسهیل صادرات و افزایش سهم ایران در ترانزیت منطقه‌ای نیز خواهد شد.

پیش‌بینی می‌شود با اجرای این آیین‌نامه، بخش عمده‌ای از مشکلات نظیر فقدان تعریف واحد از شرکت‌های لجستیکی، نبود نظام رتبه‌بندی و مشوق‌های هدفمند مرتفع و زمینه برای یکپارچگی زنجیره حمل‌ونقل و توزیع کالا در سطح ملی و بین‌المللی فراهم گردد. این آیین‌نامه همچنین با تعریف انواع شرکت‌های لجستیکی (داخلی، بین‌المللی و واسطه لجستیکی داخلی و بین‌المللی) و تعیین الزامات مربوط به هرکدام، ساختار منسجم و قابل نظارتی بر فعالیت بخش خصوصی ایجاد می‌نماید.

از دیگر نتایج قابل انتظار این آیین‌نامه، ایجاد پیوند میان مراکز لجستیک و شرکت‌های لجستیکی است به نحوی که مراکز لجستیک به عنوان زیرساخت فیزیکی شبکه ملی حمل‌ونقل کالای داخلی و ترانزیت و شرکت‌های لجستیکی به عنوان مجریان خدمات لجستیکی، در قالب یک نظام منسجم تحت نظارت وزارت راه و شهرسازی فعالیت خواهند کرد.

با عنایت به موارد فوق، پیش‌نویس آیین‌نامه تاسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی که موجب تسریع روند توسعه مراکز لجستیک و ارتقای کیفیت خدمات لجستیکی می‌شود و نقش موثری در تحقق اهداف اقتصادی و اجتماعی کشور دارد، به شرح پیوست تقدیم می‌گردد.

خواهشمند است دستور فرمائید با عنایت به اختیارات حاصل از بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور، موضوع تصویب آیین‌نامه موصوف در دستور کار هیئت محترم وزیران قرار گرفته و نتیجه را نیز به این وزارت اعلام نمایند.

فرزانه صادق

احمد احمدام



وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت صنعت، معدن و تجارت - سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران - شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی

هیأت وزیران در جلسه مورخ و بنا به پیشنهاد شماره مورخ وزارت راه و شهرسازی و در اجرای بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی راه شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه تأسیس و فعالیت شرکت‌ها و مراکز لجستیکی موضوع بند «پ» ماده ۵۷ قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران

بخش اول - اصطلاحات و تعاریف

ماده ۱ - در این آیین نامه اصطلاحات و عبارات مربوط در معانی مشروح زیر به کار می‌روند:

الف) **آماد و پشتیبانی (لجستیک):** برنامه‌ریزی، اجرا و مدیریت یکپارچه جریان بهیبه کالا، خدمات و اطلاعات از مبدأ تا مقصد با انجام خدمات حمل و نقل، انبارداری، ارزش افزوده و پشتیبانی پیاده‌سازی فرآیندهای زنجیره تأمین

ب) **گروه‌های خدمات لجستیکی**

• **خدمات حمل و نقل:** جابجایی بار از نقطه مبدأ تا مقصد با استفاده از وسایل نقلیه مناسب، به منظور تحقق بخشی از زنجیره تأمین کالا، در قالب فعالیت‌های برنامه‌ریزی، اجرا و کنترل مسیر، زمان‌بندی و شرایط حمل، با رعایت الزامات قانونی و ایمنی مربوطه.

• **خدمات انبارداری:** مدیریت و نگهداری کالا یا محصولات در محل‌های مناسب (انبار) با هدف حفظ کیفیت، کنترل موجودی و تسهیل جریان کالا در زنجیره تأمین، شامل دریافت، ذخیره‌سازی، حفاظت، برداشت و تحویل کالا با رعایت ضوابط ایمنی، بهداشتی و مقررات مربوطه.

• **خدمات ارزش افزوده:** فعالیت‌ها و عملیات تکمیلی غیرمستقیم حمل، به منظور افزایش کارایی، پاسخگویی به نیاز مشتری و بهبود ارزش اقتصادی و عملیاتی کالا، مطابق درخواست مشتری یا الزامات بازار

پ) **مرکز آماد و پشتیبانی (مرکز لجستیک):** محدوده مشخصی که به عنوان قطب‌های منطقه‌ای تولید و توزیع سفر، تجارت و ترانزیت شناخته شده و به منظور تجمیع فعالیت‌های مرتبط با لجستیک و حمل و نقل کالا در بعد داخلی (سطح ملی) یا بین‌المللی و در جهت بهینه‌سازی فرآیندها و کاهش هزینه‌ها ایجاد می‌شود.

ت) **شیوه حمل و نقل:** روش‌های مختلف جابجایی کالا شامل حمل دریایی، هوایی، جاده‌ای و ریلی

ث) **شرکت لجستیکی:** شخص حقوقی است که امور لجستیکی یک یا چند متقاضی دریافت خدمات لجستیکی را در قالب قرارداد بر عهده می‌گیرد و تخصص و مجوزهای لازم در امور انبارداری، حمل و نقل و مدیریت یکپارچه اطلاعات و فرآیندهای زنجیره تأمین را در سطح ملی (فراتر از محدوده استانی) یا بین‌المللی در اختیار داشته و یا بهره‌گیری از پست‌های ترم‌انباری خدمات خود را ارائه دهد.

ج) **متقاضی دریافت خدمات لجستیکی (صاحب کالا، تأمین‌کننده):** اشخاص حقیقی و حقوقی دارای پروانه‌های معتبر مربوطه که به عنوان صاحب کالا، طرف قرارداد و یا گیرنده خدمات از شرکت‌های لجستیکی می‌باشد.

ج) **درگاه:** درگاه ملی مجوزها یک ستر برخط است که بر اساس قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار ایجاد و تمام مراحل اخذ مجوز کسب و کار به صورت غیر حضوری و الکترونیکی از طریق آن انجام می‌شود.

ح) **دستگاه متولی صدور مجوز پایه:** وزارتخانه، سازمان یا نهادی است که ضمن عهده‌دار بودن مسئولیت صدور، تمدید و لغو مجوز پایه خدمات لجستیکی، در فرآیند صدور مجوز فعالیت لجستیک موضوع این آیین‌نامه، نقش بررسی و تأیید اصالت مدارک، اسناد و مجوزهای ارائه شده از طرف متقاضی را دارد.

خ) **سامانه تخصصی:** سامانه مورد استفاده دستگاه متولی صدور مجوز پایه که مرجع رسیدگی به اصالت مجوز پایه ارائه شده از طرف متقاضی در درگاه ملی است.

د) **مجوز پایه خدمات لجستیکی:** مجوز معتبر و فعال در درگاه و با سامانه تخصصی مرتبط با دستگاه متولی است که برای هر یک از فعالیت‌های گروه خدمات لجستیک داخلی یا بین‌المللی توسط دستگاه متولی صادر می‌گردد.

ذ) **بانک اطلاعات کسب و کار ایران:** بانک ارائه اطلاعات دارندگان مجوزها و پروانه‌های معتبر از دستگاه‌های مختلف، در درگاه که به دارندگان مجوز کسب و کار، شناسه یکتا تخصیص می‌دهد.

و) **ستاد لجستیک کشور:** که مسئولیت سیاست‌گذاری، هماهنگی و تنظیم فرآیندهای اجرایی مرتبط با لجستیک غیرنظامی در کشور را به عهده خواهد داشت.

ز) **دبیرخانه:** دبیرخانه ستاد لجستیک کشور در معاونت حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی مستقر می‌باشد.

تبصره: وزارت راه و شهرسازی مکلف است ظرف حداکثر سه ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، ستاد و دبیرخانه آن را تشکیل داده و دستورالعمل‌های اجرایی آن را به تصویب اعضای ستاد برساند.

ژ) **سازمان مسئول:** دستگاه دولتی که به نمایندگی از ستاد، به عنوان مرجع صدور مجوز ایجاد و بهره‌برداری، مرکز لجستیک تعیین می‌شود.

بخش دوم: دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای پایه و انواع شرکت‌های لجستیکی

ماده ۲- متقاضیان دریافت مجوز ارائه خدمات لجستیکی موظفند بر اساس جدول شماره ۱، مجوز معتبر و یا اسناد و مدارک مورد نیاز جهت دریافت مجوز را در درگاه بارگذاری نمایند.

جدول شماره ۱- دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای پایه

دستگاه متولی صدور مجوز پایه و تعیین کننده الزامات و استانداردها	مجوز پایه خدمات لجستیکی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالا
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	حمل و نقل داخلی جاده‌ای کالا
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	باررایی (فورواردر)
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	بازارگاه الکترونیکی حمل و نقل کالا
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای	حمل و نقل توزیعی و بخش
سازمان بنادر و دریانوردی	نخیه و بارگیری (بنادر)
سازمان بنادر و دریانوردی	نمایندگی کشتیرانی
سازمان بنادر و دریانوردی	نخیه و بارگیری کالای فله مایع، عمومی فله خشک، کانتینر
سازمان بنادر و دریانوردی	راهبری پایانه کانتینری

مجاز پایه خدمات لجستیکی	دستگاه عنوانی صدور مجوز پایه و تعیین کننده الزامات و استانداردها
انبارداری در محدوده بندری	سازمان بنادر و دریانوردی
حمل و نقل بار ریلی داخلی	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
حمل و نقل ریلی بار بین المللی	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
انبار در محدوده ایستگاهها و حریم ریلی و تخلیه و بارگیری ریلی	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
انبارداری در مناطق گمرکی، حفاظت از کالا، تشریفات قانونی و امور گمرکی	گمرک جمهوری اسلامی ایران
انبارداری داخلی (بدون تشریفات گمرکی)	وزارت صنعت، معدن و تجارت
پروانه فعالیت بخش کالا	وزارت صنعت معدن و تجارت
شرکت واسطه لجستیکی (طرف سوم یا 3PL) در سطح استانی و شهرستان	وزارت صنعت، معدن و تجارت
بهره برداری شرکت هواپیمایی پالگردی	سازمان هواپیمایی کشوری
دفتر خدمات بار هوایی	سازمان هواپیمایی کشوری
انبار در محدوده فرودگاه	شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی کشور
انبار در محدوده مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی	سازمان مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی
حمل و نقل درون شهری کالا	شهرداری
احداث و بهره برداری از مراکز لجستیک	سازمان های مسئول

تبصره ۱- مجوزهای وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص شرکت های واسطه لجستیکی محدود به فعالیت در سطح شهر، شهرستان تا استان خواهد بود و مشمول مقررات این آیین نامه نمی باشند.

تبصره ۲- مجوزهای صادره دستگاهها در خصوص پایانه های صادراتی، بنادر خشک و سایر مراکز انتقال، انبارش و پردازش کالا، مادامی که مدت اعتبار آنها منقضی نشده باشد، معتبر بوده و پس از آن در قالب یکی از انواع مراکز لجستیک و با تعیین سازمان صادرکننده مجوز اولیه به عنوان سازمان مسئول به فعالیت ادامه خواهد داد.

ماده ۳- انبارش و حمل و ارزش افزوده فرآورده های سلامت محور و کالای خطرناک
در صورتی که شرکت برای انبارش و حمل کالاهای سلامت محور و خطرناک از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی (سازمان غذا و دارو)، سازمان ملی استاندارد، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و یا سازمان حفاظت محیط زیست، مجوز داشته باشد، موظف است مجوزهای مربوط را نیز در درگاه بارگذاری نماید.

ماده ۴- انواع شرکت های لجستیکی و گستره فعالیت آنها

۴-۱- شرکت لجستیکی می تواند از نظر گستره جغرافیایی به دو دسته داخلی و بین المللی تقسیم شود.

تبصره: شرکت بین المللی جهت تکمیل فرآیند لجستیک می تواند در حوزه داخلی نیز فعالیت نماید.

۴-۲- حوزه فعالیت شرکت لجستیکی باید حداقل خدمات انبارداری (شامل مدیریت سفارش ها، بسته بندی، مدیریت موجودی و اطلاعات) و حمل و نقل کالا را پوشش دهد.

تبصره: در صورتی که شرکت توانایی ارائه حداقل سطح خدمات طبق بند ۴-۲ را به صورت مستقیم و با مالکیت شرکت نداشته باشد و از طریق انعقاد قرارداد با شرکت های دارای مجوز، خدمات را حداقل در سطح ملی ارائه دهد، به عنوان شرکت واسطه لجستیکی یا طرف سوم شناخته می شود.

۳-۲- ارائه خدمات در سایر شیوه‌های حمل و نقل و ارزش افزوده به صورت مستقیم یا از طریق انعقاد قرارداد بلامانع است.

انواع شرکت‌های لجستیکی موضوع این آیین‌نامه به شرح زیر می‌باشد.

- **نوع ۱- لجستیک داخلی (سطح ملی):** فعالیت‌های لجستیکی این نوع از شرکت‌ها شامل خدمات ایبارداری و حمل و نقل کالا در سطح ملی به صورت مستقیم و با تملک، بهره‌برداری و مدیریت عملیاتی آن‌ها می‌باشد. ارائه خدمات لجستیکی حمل با سایر شیوه‌ها و ارائه سایر خدمات به صورت مستقیم یا با قرارداد برای این نوع از شرکت‌ها بلامانع است.
 - **نوع ۲- لجستیک بین‌المللی:** شرکت لجستیکی است که حوزه فعالیت آن، ایبارداری در مناطق گمرکی، بندری، فرودگاهی، مناطق آزاد و ویژه تجاری-صنعتی یا مراکز لجستیکی مرزی و حمل و نقل کالا در سطح بین‌المللی (صادرات، واردات و ترانزیت) به صورت مستقیم می‌باشد. ارائه خدمات حمل یا سایر شیوه‌ها و ارائه سایر خدمات لجستیکی به صورت مستقیم یا با قرارداد برای این نوع از شرکت‌ها بلامانع است.
 - **نوع ۳ الف- واسطه لجستیکی داخلی:** شرکت لجستیکی که بخشی از خدمات حمل و نقل، ایبارداری یا ارزش افزوده را اساساً انجام نمی‌دهد و با تکیه بر قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز پایه، وظیفه مشاوره، هماهنگی، سازماندهی، مدیریت یا تسهیل خدمات لجستیکی را در سطح ملی به عهده می‌گیرد.
 - **نوع ۳ ب- واسطه لجستیکی بین‌المللی:** شرکت لجستیکی که مسئولیت هماهنگی، مدیریت، عقد قرارداد و ارائه خدمات لجستیک فرامرزی، ترانزیتی یا صادراتی را بر عهده دارد و اجرای بخشی یا تمام عملیات حمل و نقل، ایبارداری، ارزش افزوده و تشریفات گمرکی را برابر قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز پایه انجام می‌دهد. این شرکت می‌تواند عملیات لجستیک در داخل کشور را به صورت مستقیم یا از طریق انعقاد قرارداد با شرکت‌های دارای مجوز انجام دهد.
- تبصره ۵:** شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات لجستیکی اجرایی (۳PL) حسب مورد در زمره شرکت‌های لجستیک نوع ۳ الف و ۳ ب محسوب می‌گردند. شرکت‌های طرف چهارم (۴PL) به عنوان مدیر و یکپارچه‌ساز خدمات لجستیکی، که مسئولیت طراحی، بهینه‌سازی و مدیریت اطلاعات زنجیره تأمین متقاضی را بر عهده دارند، نیز حسب مورد در زمره شرکت‌های نوع ۳ الف و ۳ ب دسته‌بندی شده و ملزم به ارائه خدمات مستقیم (مالکیت دارایی) نمی‌باشند.

جدول شماره ۲- انواع شرکت‌های لجستیکی

نوع شرکت لجستیکی	حمل جاده‌ای		حمل ریلی		ارزش افزوده
	بین‌المللی	داخلی	بین‌المللی	داخلی	
نوع ۱: لجستیک داخلی (در سطح ملی)	+	-	+	-	0
نوع ۲: لجستیک بین‌المللی	0	+	+	+	0
نوع ۳ الف: واسطه لجستیکی داخلی (ملی)	+	-	+	-	0
نوع ۳ ب- واسطه لجستیکی بین‌المللی	0	+	+	+	0

0 اختیاری ✓ الزامی - ندارد + در هر نوع شرکت ارائه خدمات حمل حداقل با یک شیوه الزامی است.

ماده ۵- فرآیند بررسی و گردش پرونده درخواست مجوز ارائه خدمات لجستیک

۱-۵- متقاضیان مجوز ارائه خدمات لجستیک باید ضمن مراجعه به درگاه و مطالعه کار برگه فرآیند مشترک (شامل مجوزها و الزامات مورد نیاز بر مبنای نوع شرکت‌های لجستیکی)، مراحل ثبت نام را در درگاه به عمل آورند.

۲-۵- متقاضی باید تمام مجوزها، تأییدیه قراردادها و سایر مستندات که در حکم مجوز از طرف دستگاه متولی است را در درگاه بارگذاری نماید.

۳-۵- درگاه بر اساس درخواست متقاضی، پرونده را به صورت خودکار به دستگاه‌های متولی صدور مجوزهای پایه ارجاع می‌دهد تا در مهلت مقرر نسبت به اصالت و اعتبار مجوزها و مستندات بارگذاری شده، اعلام نظر نمایند. هر کدام از مجوزهای پایه خدمات لجستیکی جدول موضوع ماده ۲ متناسب با درخواست متقاضی، هنگام ثبت باید حداقل شش ماه اعتبار داشته باشند.

۴-۵- در صورتی که برای برخی خدمات لجستیکی، مجوزی توسط دستگاه متولی در درگاه تعریف نشده باشد و صدور مجوز در سامانه تخصصی همان دستگاه انجام شود یا فرآیند صدور مجوز به صورت دستی یا طی قرارداد انجام شود، متقاضی موظف است دریافت مجوزهای لازم (یا عقد قرارداد) را قبل از ثبت درخواست مجوز شرکت لجستیکی در درگاه، انجام داده و مستندات را در درگاه ثبت نماید.

۵-۵- در صورت وجود نقص در مدارک و اسناد بارگذاری شده، درخواست متقاضی در صورت عدم پذیرش حداقل یکی از دستگاه‌های متولی، جهت تکمیل مدارک به متقاضی بازگشت داده خواهد شد. در صورت تأیید کلیه دستگاه‌های مرتبط، مجوز فعالیت شرکت لجستیکی حاوی شناسه یکتای درگاه صادر گردیده و در بانک اطلاعات کسب و کار ایران نمایش داده می‌شود.

۶-۵- صدور مجوز فعالیت شرکت لجستیکی صرفاً از طریق درگاه و با شناسه یکتا انجام می‌شود. مجوز صادر شده از طرف درگاه به منزله مجوز فعالیت موضوع بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران بوده و وزارت راه و شهرسازی متولی صدور این مجوز محسوب می‌گردد. وزارت راه و شهرسازی مجاز است فرآیند بررسی و صدور مجوز فعالیت موضوع این بند را به نهادهای نیروی و با تشکلهای صنعتی مرتبط تفویض نماید. فهرست به‌هنگام شده اعتبار مجوزهای شرکت‌ها و مراکز لجستیکی به صورت عمومی نمایه می‌گردد.

۷-۵- مدت اعتبار مجوز صادر شده شرکت لجستیکی، برابر حداقل مدت زمان اعتبار مجوزهای پایه لجستیکی (تا سقف ۳ سال) می‌باشد.

تبصره ۵: در صورت عدم پاسخگویی دستگاه‌های متولی مجوزهای پایه در مهلت مقرر یا تأخیر غیرموجه در تعیین تکلیف درخواست مجوز ارائه خدمات لجستیک، دستگاه مربوط مشمول اجرای قانون اصلاح مواد (۱) و (۷) قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و الحاق مواد جدید (مصوب ۱۳۹۹) خواهد بود.

ماده ۶- مدارک مورد نیاز صدور مجوز فعالیت شرکت لجستیکی به شرح زیر است:

۱- ارائه شناسه ملی شرکت و کد ثبت شرکت.

۲- مجوزهای پایه خدمات لجستیکی اهم از حمل و نقل، انبارداری و ارزش افزوده به تناسب نوع شرکت لجستیکی

۳- اساسنامه معتبر شرکت با قید موضوع از گروه خدمات انبارداری و گروه خدمات حمل و نقل منضم به آگهی تأسیس و روزنامه رسمی با درج آخرین تغییرات، بررسی اساسنامه موضوع این بند بر عهده دستگاه متولی صدور مجوز است. معیارهای بررسی اساسنامه و انطباق موضوع فعالیت، طی دستورالعملی توسط دبیرخانه ستاد (موضوع ماده ۱۳) تدوین و ابلاغ می‌گردد.

تبصره ۱: در صورتی که شرکت، مجوز ارائه برخی از خدمات لجستیکی در نوع مورد نظر را نداشته باشد یا اینکه بخواهد از ظرفیت سایر شرکت‌های دارای مجوز استفاده نماید، مجاز است نسبت به بارگذاری موارد زیر اقدام نماید:

۱- تأییدیه دستگاه متولی صدور مجوز پایه در خصوص وجود قرارداد معشر شخص متقاضی با شرکت‌های طرف قرارداد در خصوص ارائه خدمات مربوط متضمن قید زمانی اعتبار قرارداد.

۲- اساستامه و آگهی تأسیس و روزنامه رسمی با درج آخرین تغییرات شرکت‌های طرف قرارداد.

۳- مجوز فعالیت شرکت طرف قرارداد از دستگاه متولی صدور مجوز یا شناسه یکتای مجوز در بانک اطلاعات کسب و کار ایران.

- کنترل صحت موارد بارگذاری شده بر عهده دستگاه متولی صدور مجوز پایه برای شرکت طرف قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲: شرکت‌های واسطه لجستیک (xPL) که از ظرفیت قراردادهای موضوع تبصره ۱ این ماده استفاده می‌نمایند، ملزم به اخراج شرایط حداقلی شامل سرمایه انسانی، نیروی انسانی متخصص (موضوع ماده ۱۱) و سامانه مدیریت اطلاعات لجستیک می‌باشند.

ماده ۲- تمدید مجوز فعالیت علاوه بر احراز شرایط صدور، منوط به رعایت شرایط زیر است:

(۱) تمام مجوزهای اجباری در نوع شرکت لجستیک از طرف دستگاه متولی صدور مجوز پایه تمدید شده و دارای حداقل شش ماه اعتبار باشد.

(۲) کسب حد نصاب اعتبار مجاز مطابق با دستورالعمل رتبه‌بندی شرکت‌های لجستیک موضوع ماده ۹ این آیین‌نامه.

تبصره ۵: متقاضیان تمدید مجوز ارائه خدمات لجستیک موظفند ضمن رعایت مفاد ماده ۴، حداقل دو ماه قبل از انقضای مجوز، اسناد و مدارک مربوطه را به روزرسانی نمایند.

ماده ۸- شرایط ابطال مجوز شرکت لجستیک

۸-۱- رسیدگی به تخلفات شرکت‌های لجستیک بسته به حوزه مورد تخلف، بر عهده دستگاه صادرکننده مجوز پایه و برابر اختیارات حاصله از قوانین و مقررات مربوط می‌باشد.

۸-۲- مجوز شرکت‌های لجستیک در توابع تعریف شده تا زمانی اعتبار دارد که تمام مجوزهای پایه از سوی دستگاه‌های متولی به صورت همزمان دارای اعتبار باشد و در صورت عدم تمدید یا لغو و ابطال هر کدام از مجوزهای پایه ضروری (موضوع انواع شرکت لجستیک مطابق ماده ۵ این آیین‌نامه)، مجوز شرکت لجستیک به صورت خودکار به تعلیق در می‌آید و تا شش ماه فرصت دارد تا مجوزهای تعلیق شده را اخذ نماید و در غیر این صورت، مجوز ابطال می‌گردد.

تبصره ۵: درخواست صدور مجوز لجستیک در انواع دیگر مستلزم اجرای فرآیند درخواست به عنوان متقاضی جدید خواهد بود.

۸-۳- در صورتی که هر کدام از مجوزهای پایه شرکت لجستیک از طریق دستگاه متولی ابطال گردد، تعهدات جاری شرکت به قوت خود باقی است که باید از طریق شرکت‌های دارای صلاحیت پایه در حوزه تعلیق شده انجام دهد.

۸-۴- مراجع رسیدگی به تخلفات در دستگاه‌های اجرایی در خصوص انواع فعالیت‌های شرکت‌های لجستیک، رأی خود را صرفاً در حوزه فعالیت خود صادر می‌نمایند.

۸-۵- در صورتی که شرکت، با استفاده از مجوز صادر شده توسط وزارت راه و شهرسازی، از تسهیلات و مشوق‌های بخش چهارم این آیین‌نامه برخوردار شده باشد و مجوز ارائه خدمات لجستیک آن به دلیل لغو مجوزهای پایه لغو شده باشد، تا شش ماه فرصت دارد تا مجوزهای لغو شده را اخذ نماید. در غیر این صورت موظف است تمام امتیازات و تسهیلات دریافتی را عودت نماید.

ماده ۹- رتبه‌بندی شرکت‌های لجستیک

- دستورالعمل رتبه‌بندی شرکت‌های لجستیک، توسط ستاد موضوع ماده (۱۳) این آیین‌نامه ظرف مدت ۳ ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه تدوین و از طریق وزیر راه و شهرسازی ابلاغ خواهد شد.

بخش سوم - وظایف، مسؤولیت‌ها و حقوق

ماده ۱۰- وظایف دستگاه‌های متولی مجوزها

۱-۱۰ کلیه دستگاه‌های متولی مجوزهای پایه مکلفند سامانه تخصصی خود را جهت اتصال به درگاه اعلام و ضابطه تخصصی خود را مطابق با آخرین سند تبادل اطلاعات درگاه، طراحی و پیاده‌سازی نموده تا مراتب تأیید یا عدم تأیید خود را در پرونده‌های ارجاع شده درج نمایند.

۲-۱۰ در صورتی که فعالیت شرکت‌های لجستیکی زیر نظر دستگاه‌های متولی صدور مجوزها از طریق قرارداد می‌باشد، دستگاه متولی موظف است سازوکار تأیید احکات و اعتبار قراردادها در درگاه را تهیه و اعمال نماید.

۳-۱۰ دستگاه‌های متولی صدور مجوز پایه مکلف‌ند در مورد شرکت‌های تازه تأسیس که با یک عنوان واحد در چارچوب انواع شرکت‌های لجستیکی موضوع ماده ۴ ثبت می‌شوند، فرآیند صدور مجوزهای پایه مرتبط (مانند حمل و نقل، انبارداری و ارزش افزوده) را بدون الزام به ثبت شرکت جدید انجام دهند. مفاد این بند در خصوص شرکت‌های فعال که قبلاً فرآیند ثبت را طی کرده‌اند، نافذ نمی‌باشد.

ماده ۱۱- وظایف شرکت لجستیکی

۱-۱۱ شرکت‌های متقاضی مجوز خدمات لجستیکی باید توانمندی رمدناوگان و جریان گردش کالا از طریق بسترهای نرم‌افزاری مبتنی بر فناوری اطلاعات را ایجاد کرده باشد.

۲-۱۱ به کارگیری متخصصان دارای گواهی دوره مدیریت حمل و نقل بین‌المللی (افان یا ایرو) به عنوان مدیر فنی در شرکت‌های لجستیکی انواع ۲ و ۳ الزامی است. به کارگیری متخصصان یاد شده در دیگر انواع شرکت‌های لجستیکی به عنوان امتیاز ارتقای رتبه در فرآیند رتبه‌بندی محسوب خواهد شد.

۳-۱۱ شرکت لجستیکی (اداره، مجوز موضوع این آیین‌نامه) که از خدمات شرکت‌های طرف قرارداد (موضوع تبصره ۱ ماده ۶) استفاده می‌نماید، مسئولیت کامل و تضامنی نظارت، تضمین کیفیت و عملکرد آن شرکت‌ها در قبال صاحب کالا و دستگاه متولی را بر عهده دارد. شرکت لجستیکی در برابر صاحب کالا نسبت به تخلفات شرکت طرف قرارداد خود در اجرای خدمات لجستیکی ضامن خواهد بود.

ماده ۱۲- فعالیت نمایندگی و شعب شرکت‌های لجستیکی

۱-۲۱ برقراری نمایندگی شرکت بین‌المللی در خارج از کشور بلامانع است. دفتر مرکزی شرکت مسئولیت پاسخگویی در برابر سازمان‌های ذی‌ربط در مورد عملکرد شعبه‌ها و نمایندگی‌های خود را به عهده دارد. مفاد این بند در خصوص نمایندگی‌های دارای شخصیت حقوقی مستقل که از طریق انعقاد قرارداد، نقش نمایندگی شرکت را ایفا می‌نمایند، نافذ نخواهد بود.

۲-۱۲ تأسیس شعبه شرکت‌های خارجی به منظور انجام فعالیت‌های لجستیکی موضوع این آیین‌نامه در ایران با تأیید سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران و دارا بودن مجوزهای معادل پایه در کشور محل استقرار دفتر اصلی شرکت مجاز می‌باشد. نحوه تشخیص معادل بودن مجوزهای صادره کشورهای خارجی با مجوزهای دستگاه‌های متولی برابر دستورالعملی است که از طریق ستاد تدوین و ابلاغ می‌گردد. شعب شرکت‌های موضوع این بند مشمول استفاده از مشوق‌ها و حمایت‌های قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی نخواهند بود.

ماده ۱۳- ترکیب و وظایف ستاد

۱-۳۱ ستاد یا ترکیب زیر به عنوان اعضای اصلی تشکیل می‌گردد:

۱) وزیر راه و شهرسازی (رئیس ستاد)

- ۲) معاون حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی (دیر ستاد)
- ۳) دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی
- ۴) معاون ذی ربط سازمان برنامه و بودجه کشور
- ۵) معاون ذی ربط وزارت کشور
- ۶) معاون ذی ربط وزارت صنعت، معدن و تجارت
- ۷) رئیس سازمان هواپیمایی کشوری
- ۸) رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران
- ۹) رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- ۱۰) مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی
- ۱۱) مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
- ۱۲) رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

۱۳-۳- وظایف ستاد:

- ۱- سیاست گذاری و تعیین خط مشی‌های اجرایی برای توسعه شرکت‌ها و مراکز لجستیک در جهت افزایش کارایی و یکپارچگی شبکه لجستیک کشور
- ۲- تصویب مطالعات و به روز رسانی‌های آتی جامع‌ای مراکز لجستیک به صورت شبکه یکپارچه کشوری در قالب طرح آمایش مراکز لجستیک
- ۳- ابلاغ وظایف و نقش سازمان‌های مسئول هر یک از مراکز لجستیک بر اساس شیوه حمل و نقل و فعالیت غالب
- ۴- تدوین و ابلاغ سیاست‌های کلی همکاری و مشارکت بخش‌های دولتی و غیردولتی، انواع مالکیت مراکز، نحوه تأمین سرمایه و مشوق‌های لازم در ایجاد و بهره‌برداری از مراکز و شرکت‌های لجستیک
- ۵- هماهنگی بین نهادهای دولتی و غیردولتی به منظور تسهیل روند ایجاد و بهره‌برداری مراکز و شرکت‌های لجستیک
- ۶- هماهنگی با نهادهای بین‌المللی ذی ربط جهت ارتقای جایگاه مراکز لجستیک و رفع مشکلات شرکت‌های لجستیک و فرآیندهای لجستیک در کشور
- ۷- طرح و تصویب نقاط پیشنهادی در هر پهنه مصوب، جهت ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک
- ۸- نظارت کلان بر روند ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک
- ۹- تصویب چارچوب فرآیندها و دستورالعمل‌های عمومی جامع‌ای نقاط، صدور مجوز و بهره‌برداری مراکز لجستیک
- ۱۰- اطلاع‌رسانی جامع و مؤثر در مورد عملکرد، سیاست‌ها و مقررات مربوط به لجستیک در کشور از طریق دبیرخانه
- ۱۱- تعیین و تغییر سازمان مسئول یا گستره وظایف آن یا در نظر گرفتن فعالیت یا شیوه غالب مرکز لجستیک موسوعه
- ۱۲- رسیدگی به اعتراضات متقاضیان نسبت به فرآیند صدور مجوز و ابفای نقش به عنوان مرجع حل اختلاف بین متقاضیان و دستگاه‌های متولی صدور مجوز پایه (موضوع جدول ۱)

ماده ۱۴- وظایف سازمان مسئول

- ۱- ابفای نقش نمایندگی دولت به عنوان مسئول برنامه‌ریزی و صدور مجوز «احداث و بهره‌برداری مرکز لجستیک» در پهنه مصوب ستاد
- ۲- اخذ مصوبه ستاد در مورد نقاط پیشنهادی ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک
- ۳- جذب متقاضی برای ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک در نقاط مصوب ستاد

- ۴- ارائه برنامه زمانبندی و اجرایی برای ایجاد و بهره‌برداری از مراکز لجستیک به ستاد
- ۵- نظارت جامع و موثر بر روند ایجاد، مدیریت و بهره‌برداری مراکز لجستیک و ارائه گزارش دوره‌ای به ستاد

بخش چهارم: حمایت‌ها و مشوق‌ها

ماده ۱۵- دستگاه‌های اجرایی اعم از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌ها و نهادهای دولتی و عمومی مجازند با رعایت مقررات برگزاری مناقصات، خدمات لجستیکی از شرکت‌های موضوع این آیین‌نامه را از طریق انعقاد قرارداد واحد دریافت نمایند.

ماده ۱۶- به منظور حمایت از توسعه شرکت‌های لجستیکی یکپارچه و توانمندسازی آن‌ها، کلیه دستگاه‌های اجرایی اعم از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌ها و نهادهای دولتی و عمومی موظفند در ارزیابی فنی و کیفی مناقصات خدمات لجستیکی، برای شرکت‌های دارنده مجوز موضوع این آیین‌نامه، امتیاز ترجیحی (حداقل معادل ۲۰ درصد از کل امتیاز فنی) در نظر بگیرند.

ماده ۱۷- دستگاه‌های اجرایی، مجازند خدمات لجستیکی مورد نیاز خود را که برآورد اولیه آن‌ها در چارچوب معاملات متوسط یا بزرگ قرار می‌گیرد، از طریق مناقصه محدود و صرفاً از میان شرکت‌های دارنده مجوز موضوع این آیین‌نامه (در سطح ملی یا بین‌المللی) تأمین نمایند.

ماده ۱۸- هرگونه سرمایه‌گذاری بخش دولتی در حمایت از شرکت‌های لجستیکی با متقاضی ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک برای احداث یا توسعه زیرساخت‌هایی مانند محوطه‌های بندری، مراکز لجستیک، انبار، تأمین ناوگان که منجر به صرفه‌جویی مصرف سوخت می‌شود در صورت تصویب شورای اقتصاد، مشمول استفاده از مشوق‌های موضوع ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ خواهد بود.

ماده ۱۹- شرکت‌های لجستیکی و متقاضیان ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک می‌توانند با توجه به اولویت‌های سرمایه‌گذاری در برنامه‌های صندوق توسعه حمل‌ونقل کشور با معرفی دبیرخانه از تسهیلات مالی، سرمایه‌گذاری و سایر مشوق‌های حمایتی موضوع ماده ۱ اساسنامه صندوق موصوف، در راستای توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای بهره‌وری خدمات حمل‌ونقل بهره‌مند شوند.

ماده ۲۰- شرکت‌های مشمول این آیین‌نامه می‌توانند بر اساس دستورالعمل رتبه‌بندی از مشوق تخفیف در اجاره دفتر و زمین در مراکز لجستیکی برابر مصوبات هیأت عامل یا عالی‌ترین مقام دستگاه استفاده نمایند.

ماده ۲۱- دستگاه‌های ذی‌ربط موظفند به منظور تسهیل فعالیت‌های انبارداری شرکت‌های لجستیکی در مراکز لجستیک و مناطق آزاد و تجاری-صنعتی، فرآیندهای اداری صدور مجوز و تخصیص زمین (به صورت اجاره موقت یا مدت‌دار) به شرکت‌های برتر را با اولویت بالاتر و حداقل تشریفات انجام دهند. مراکز لجستیک مرزی برای دریافت این تسهیلات در اولویت قرار دارند.

ماده ۲۲- بانک مرکزی موظف است آن دسته از شرکت‌های لجستیکی را که برابر اعلام دبیرخانه و بر اساس دستورالعمل رتبه‌بندی در هر کدام از انواع شرکت‌ها (طبق جدول ماده ۴) به عنوان شرکت‌های برتر معرفی شده‌اند، در فرآیند تخصیص اوز برای واردات تجهیزات، ماشین‌آلات، قطعات یدکی و سایر کالاهای مرتبط با فعالیت‌های شرکت‌های لجستیکی در اولویت قرار دهد.

ماده ۲۳- شرکت‌های لجستیکی که در فهرست رسمی شرکت‌های دانش‌بنیان مورد تأیید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری قرار دارند، مجاز به بهره‌مندی از مشوق‌ها و حمایت‌های قانونی و خدمات مالی و تسهیلاتی مندرج در "قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان و تجاری‌سازی نوآوری‌ها و اختراعات" و همچنین اساتذات صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست‌جمهوری خواهند بود.

شماره ۲۷۹۴۰ / ت ۵۱۹۳ هـ
تاریخ ۱۴۰۵ / ۳ / ۲۶



بسمه تعالی
«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت راه و شهرسازی - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی
معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور
سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی
صندوق نوآوری و شکوفایی

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۵/۳/۱۰ به پیشنهاد شماره ۱۵۷۲۹۵/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۴/۹/۱۷ وزارت راه و شهرسازی و به استناد بند (پ) ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، آیین نامه اجرایی بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی بند «پ» ماده (۵۷) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران
(تأسیس و فعالیت شرکت ها و مراکز آآمد و پشتیبانی (لجستیک))

ماده ۱ - در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - آآمد و پشتیبانی (لجستیک): برنامه ریزی، اجرا و مدیریت یکپارچه جریان بهینه کالا، خدمات و اطلاعات از مبدأ تا مقصد با انجام خدمات حمل و نقل، انبارداری، ارزش افزوده و پشتیبانی پیاده سازی فرآیندهای زنجیره تأمین.

ب - گروه های خدمات آآمد و پشتیبانی (لجستیک): گروه های خدمات آآمد و پشتیبانی (لجستیک) به شرح زیر است:

۱ - خدمات حمل و نقل: جابجایی بار از نقطه مبدأ تا مقصد با استفاده از وسایل نقلیه مجاز، به منظور تحقق بخشی از زنجیره تأمین کالا، در قالب فعالیت های برنامه ریزی، اجرا و پایش (کنترل) مسیر، زمان بندی و شرایط حمل، با رعایت الزامات قانونی و ایمنی مربوط.

۲ - خدمات انبارداری: مدیریت و نگهداری کالا یا محصولات در محل های مجاز (انبار) با هدف حفظ کیفیت، پایش (کنترل) موجودی و تسهیل جریان کالا در زنجیره تأمین، شامل دریافت، ذخیره سازی، حفاظت، برداشت و تحویل کالا با رعایت ضوابط ایمنی، بهداشتی و مقررات مربوط.

۳ - خدمات ارزش افزوده: هر نوع فعالیتی که باعث افزایش کیفیت، کارایی، سرعت، ایمنی، قابلیت رهگیری، یکپارچگی زنجیره تأمین و موجب بهبود ارزش اقتصادی و عملیاتی کالا و