

شماره: ۰۵/۲۰۰۳۵۷/ص
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۲۲
ساعت: ۱۴:۱۸
نوع: عادی
پست: ندارد



«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

جناب آقای بصیری؛ دبیر محترم کمیسیون برنامه ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان خوزستان
جناب آقای خدری؛ دبیر محترم کمیسیون برنامه ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان بوشهر
جناب آقای پویافر؛ دبیر محترم کمیسیون برنامه ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان هرمزگان
موضوع: مصوبه پانزدهمین جلسه کارگروه ماده ۴ در خصوص شرایط سفر با رویه ملوانی در سال ۱۴۰۵

با سلام و دعای خیر؛

احتراماً با توجه به درخواست برخی صاحبان لنج برای سفر با رویه ملوانی تصمیم اتخاذ شده در پانزدهمین جلسه کارگروه ماده ۴ قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی (کولبری و ملوانی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان در تاریخ ۱۴۰۵/۰۲/۱۶، به شرح ذیل می باشد:

با عنایت به مشکلات به وجود آمده جهت واردات رویه ملوانی از مبدا کشور امارات، بند ۵ مصوبات جلسه سیزدهم کارگروه در خصوص توزیع سهمیه ملوانی در سال دوم اجرای قانون به شرح زیر اصلاح می گردد:

الف) کلیه شناورهای مشمول امکان انجام دو سفر در سال دوم اجرای قانون را (با رعایت مفاد بند الف و ب) خواهند داشت که در هر سفر می بایست حداقل به اندازه ۱۰۰ درصد ظرفیت ناخالص شناور اظهار و توزین (باسکول) گردد؛ تصمیم گیری در خصوص سفرهای تشویقی متعاقباً صورت خواهد گرفت. در صورتی که سفرها کمتر از ۱۰۰ درصد ظرفیت ناخالص شناور باشد سفر بعدی ملغی خواهد شد.

ب) امکان صدور اجازه حرکت دریایی (PC) نوع ملوانی از مبدا سایر کشورها و جزایر ایرانی (نظیر عمان، عراق، پاکستان و جزیره قشم) در صورت رعایت شرایط زیر و اعلام شماره ثبت شناورهای دارای شرایط مذکور به سازمان توسعه تجارت (از سوی شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان)، وجود خواهد داشت؛ مالکان شناورهای مشمول رویه ملوانی مکلفند نسبت به ارائه تعهدنامه محضری به اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان در خصوص اطلاع و اجرای موارد زیر اقدام نمایند:

- موجود بودن کالا (حداقل معادل ظرفیت ناخالص GT) در بندر مبدا (نظیر عمان و عراق)؛
- حداقل ۴۰ درصد از ظرفیت ناخالص شناور در هر سفر به واردات اقلام اساسی و ضروری (موضوع تصویب نامه هیات وزیران به شماره ۱۴۵۴۲۲/ت ۶۵۰۰۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ و سایر اقلامی که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می گردد) تخصیص داده شود؛
- اعمال جریمه و محرومیت در صورت عدم واردات کالا به میزان تعیین شده و عدم رعایت ضوابط و مقررات؛
- ارائه ضمانت نامه بانکی به میزان مابه التفاوت هزینه سوخت یارانه ای و آزاد و یا دریافت سوخت به قیمت آزاد و استرداد میزان مابه التفاوت یارانه به مالک شناور پس از ترخیص کالا و رعایت ضوابط؛
- خروج شناور از بندر حداکثر ۵ روز پس از صدور اجازه حرکت دریایی (PC)؛

شماره: ۰۵/۲۰۰۳۵۷/ص
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۲/۲۲
ساعت: ۱۴:۱۸
نوع: عادی
پیوست: ندارد



«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

• در صورت نیاز هماهنگی لازم با سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص اصلاح گواهینامه ثبت و محدوده تردد صورت پذیرد.

تبصره ۱: در صورت زیاد بودن درخواست‌ها، هر استان به صورت ماهانه حداکثر ۲۰ درصد کل شناورهای مشمول همان استان را پس از اخذ تعهد رسمی فوق‌الذکر به سازمان توسعه تجارت معرفی خواهد کرد و متناسب با تعداد شناورهای بازگشتی و رعایت ضوابط، شناورهای جدید در ماه پس از آن معرفی خواهند شد.

مراتب برای آگاهی و اقدام لازم ارسال می‌شود.

رضا موسی زاده
مدیرکل امور اقتصادی و بازرگانی
بنادر

رونوشت:

- جناب آقای مشایخی معاون محترم پیشگیری، برای استحضار.
- جناب آقای سخایی معاون محترم برنامه‌ریزی و مقررات سازمان توسعه تجارت ایران، برای آگاهی.
- جناب آقای بهپوری مدیرکل محترم دفتر واردات گمرک ایران، برای آگاهی و اقدام لازم.
- جناب آقای عقیقی پور مدیرکل محترم امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، برای آگاهی و اقدام لازم.