رویه اجرایی صادرات سوخت تقطیری
حاصل از بازیافت روغن‌های کارکرده

در اجرای مفاد ماده ۴۰ دستورالعمل اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرآیندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سو آپ) نفت خام، میعانات گازی و فرآورده ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی (موضوع ماده ۴۵ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و اصلاحیه‌های آن)

خرداد ماه ۱۴۰۴

وزارت صنعت، معدن و تجارت



مقدمه:

پیرو رویه اجرایی صادرات سوخت تقطیری حاصل از بازیافت روغن‌های کارکرده ابلاغی شماره ۰۱/۲۰۱۶۶۲/ص به تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۲ ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و در راستای مفاد ماده ۴۰ اصلاحیه دوم دستورالعمل اصلاح و بهبود فرآیندهای صادرات، واردات، ترانزیت و سواپ نفت خام، میعانات گازی، فرآورده‌ها و مشتقات نفتی (موضوع ماده ۴۵ آئین‌نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز)، رویه بازبینی شده مبتنی بر تحقیقات فنی احصاء شده، به شرح ذیل جایگزین رویه فوق‌الذکر می‌گردد:

تعاریف:

- ستاد: ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز
- وزارت/ اداره کل صمت: وزارت/ اداره کل صنعت، معدن و تجارت
- کمیته استانی: کمیته‌ای دارای چهار عضو شامل نمایندگان اداره‌کل صمت استان، اداره کل استاندارد استان، شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه و اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران
- سوخت تقطیری: مشتق نفتی که به عنوان محصول جانبی از فرآیند تصفیه روغن کارکرده حاصل می‌شود.
- فاکتور : صورتحساب صادره مطابق با موضوع بند (ث) ماده (۱) قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان
- دستورالعمل ماده ۴۵: دستورالعمل اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرآیندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سواپ) نفت خام، میعانات گازی و فرآورده‌ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی (موضوع ماده ۴۵ آیین نامه اجرایی مواد ۵ و ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و اصلاحیه‌های آن)
- کارگروه تعیین ماهیت فرآورده‌های نفتی: کارگروه تعیین ماهیت مندرج در دستورالعمل ماده ۴۵ ابلاغی وزارت نفت
- واحدهای کسب و کار مجاز: شرکت‌های اتوبوسرانی، راه‌آهن، نیروگاه‌ها، واحدهای پتروشیمی، کلیه واحدهای دارای پروانه کسب از اتاق اصناف ایران یا سایر واحدهای تولیدی که نسبت به تحویل روغن کارکرده به واحد تصفیه روغن کارکرده، مبادرت می‌ورزند

❖ مقررات عمومی

ماده ۱: بر اساس نامه شماره ۷۱۸۹ به تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۰۹ سازمان ملی استاندارد ایران، میزان سوخت تقطیری مجاز جهت صادرات واحدهای تصفیه مجدد، برابر ۹/۶ درصد روغن کارکرده مصرفی در طول دوره تعیین می‌شود.

تبصره ۱: در صورت استفاده واحد تولیدی از سوخت تقطیری به عنوان سوخت مصرفی (در واحدهای غیرگازسوز که بنا به تشخیص شرکت گاز استان، امکان دسترسی به شبکه گاز طبیعی را ندارند) مقدار سوخت تقطیری مجاز، متناسب با تناژ روغن پایه تولیدی و میزان سوخت تقطیری مصرفی (معادل گاز طبیعی) تعیین می‌گردد.

تبصره ۲: برای واحدهایی که امکان دسترسی به شبکه گازرسانی بر اساس نظر شرکت گاز استان را دارند لیکن فاقد اشتراک گاز می‌باشند، مقدار سوخت تقطیری مجاز، صفر می‌باشد.

تبصره ۳: با توجه به برآورد میزان روغن کارکرده در کشور (حدود ۵۰۰ هزار تن درسال)، مجموع میزان مجوزهای صادره وزارت صمت برای صادرات سوخت تقطیری معادل حداکثر ۴۸ هزار تن در سال می‌باشد. بدیهی است چنانچه براساس بررسی و پایش وزارت صمت برآورد میزان روغن کارکرده در کشور تغییر یابد، میزان سوخت تقطیری مجاز برای صادرات نیز به همان نسبت و براساس درصد استحصال تغییر خواهد یافت.

ماده ۲: روغن پایه‌ی استحصالی ناشی از بازیافت، باید حداقل ۶۰ درصد مجموع روغن کارکرده‌ی خریداری شده توسط واحد تولیدی باشد.

ماده ۳: فرمول کیل مصرف گاز، برق، خاک و اسید از طریق دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت اعلام و مبنای محاسبه سوخت تقطیری قرار می‌گیرد. همچنین مطابق بند الف (ارزش حرارتی حامل‌های انرژی) در جدول تبدیل واحدها مندرج در ترازنامه هیدروکربوری سال ۱۴۰۰ وزارت نفت، ارزش حرارتی هر هزار مترمکعب گاز طبیعی برابر ۶,۱۶ بشکه معادل نفت خام و ارزش حرارتی هر مترمکعب نفت گاز ۶,۱۷۶ بشکه معادل نفت خام می‌باشد. لذا در این رویه ضریب تبدیل هر مترمکعب گاز طبیعی به یک لیتر سوخت تقطیری (به دلیل مشابهت با نفت گاز) برابر با "یک" در نظر گرفته می‌شود.

ماده ۴: تخصیص یا تحویل سهمیه فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای به واحدهای بازیافت روغن کارکرده ممنوع است.

ماده ۵: سوخت تقطیری نمی‌تواند به عنوان ماده اولیه یا منشأ تولید سایر فرآورده‌های نفتی برای صادرات مورد استفاده قرار گیرد.

ماده ۶: تصمیمات و تنظیم صورتجلسه کمیته استانی از طریق اجماع نظرات کلیه اعضای کمیته مذکور صورت می‌پذیرد.

ماده ۷: ستاد، نظارت بر حسن اجرای این رویه را برعهده دارد. کارگروه ماده (۴۰) دستورالعمل ماده (۴۵)، نسبت به آسیب-شناسی و پایش این رویه اقدام و در صورت نیاز آن را اصلاح و بروز رسانی می‌نماید.

ماده ۸: تخلفات این رویه در کمیته استانی یا واحد متقاضی، مشمول تخلفات مندرج در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز می‌باشد.

مراحل اجرا

❖ مرحله اول: ارائه درخواست به اداره‌کل صمت استان

ماده ۹: کلیه واحدهای تولیدی فعال دارای پروانه بهره برداری شامل محصول سوخت تقطیری که آمار تولید خود را در سامانه جامع تجارت وزارت صمت ثبت نموده‌اند با رعایت ضوابط این رویه می‌توانند درخواست صادرات محصول سوخت تقطیری خود را مطابق فرم شماره یک منضم به کلیه مدارک و مستندات مندرج در این رویه به اداره کل صمت استان محل استقرار واحد تولیدی ارائه نمایند.

تبصره ۱: واحدهای تولیدی می‌توانند هر سه ماه یکبار (حداکثر چهار مرحله در سال) درخواست خود مبنی بر صادرات سوخت تقطیری تولیدی حداکثر یک سال اخیر خود را ارسال نمایند. کمیته‌های استانی مجازند با رعایت مفاد این تبصره و تعداد واحدهای تولیدی فعال در استان، نسبت به زمان‌بندی امکان ارائه درخواست متقاضیان اقدام و به واحدهای مربوطه ابلاغ نمایند.

تبصره ۲: اسناد و مدارک خرید روغن کارکرده ارائه شده توسط متقاضی، صرفاً برای بازه زمانی ۶ ماه قبل از تولید محصول، قابل پذیرش می‌باشد.

❖ مرحله دوم: بررسی اولیه مدارک و مستندات و تعیین زمان بازدید

ماده ۱۰: اداره کل صمت استان پس از دریافت تقاضا از واحد تولیدی، نسبت به بررسی اولیه اسناد اقدام نموده و در صورت کامل بودن مدارک با رعایت شرایط زمانی مندرج در ماده ۱۲، ضمن ارسال مدارک برای اعضای کمیته استانی، هماهنگی لازم را جهت بازدید اعضا از واحد تولیدی بعمل می‌آورد. لیست مدارک مورد نیاز جهت بررسی که می‌بایست توسط واحد تولیدی در زمان درخواست ارائه گردد بشرح ذیل می‌باشد:

- فاکتور خرید روغن کارکرده ثبت شده در سامانه جامع تجارت
- بارنامه حمل روغن کارکرده (برون شهری) یا باربرگ (درون شهری) از مبدأ صادرکننده فاکتور تا محل واحد تولیدی
- آنالیز (شامل تقطیر، دانسیته و نقطه ریزش) سوخت تقطیری استحصالی (ارائه شده از سوی صاحب کالا)
- فاکتور خرید کلیه افزودنی‌ها (ادتیوها)
- فاکتور خرید اسید و خاک رنگبر (ثبت شده در دفاتر قانونی شرکت)
- فاکتور و جدول فروش داخلی انواع روغن تصفیه مجدد ناشی از بازیافت روغن کارکرده، ثبت شده در سامانه جامع تجارت (فرم شماره ۲ پیوست)
- اظهارنامه صادراتی انواع روغن تصفیه مجدد ناشی از بازیافت روغن کارکرده (ثبت شده در سامانه گمرک ج.ا.ا) به همراه جدول فروش خارجی (فرم شماره ۳ پیوست)
- بارنامه حمل (برون شهری) یا باربرگ (درون شهری) انواع روغن تصفیه مجدد ناشی از بازیافت روغن کارکرده از مبدأ واحد تولیدی به مقصد گمرک و یا خریداران داخلی (فرم شماره ۴ پیوست)
- فرم خوداظهاری شرکت (فرم شماره ۵ پیوست)
- اظهارنامه مالیاتی رسیدگی شده سال قبل شرکت
- اظهارنامه ارزش افزوده شرکت در بازه زمانی تولید
- اعلام میزان خاک رنگبر مستعمل
- قبوض گاز و برق مصرفی در بازه زمانی تولید روغن تصفیه مجدد
- لیست پرداخت بیمه تامین اجتماعی کارکنان در بازه زمانی تولید روغن تصفیه مجدد

تبصره۱: چنانچه مدارک دریافتی بر اساس این ماده، دارای نواقص باشد، اداره کل صمت استان موظف به رد درخواست و اعلام آن به شرکت متقاضی ظرف مهلت زمانی ۱۵روزه می‌باشد.

تبصره۲: چنانچه واحد تولیدی مشمول تبصره ۲ ماده ۱ می‌گردد اداره کل صمت استان موظف به رد درخواست و اعلام آن به واحد متقاضی ظرف مدت زمانی ۱۵ روزه می‌باشد.

ماده ۱۱: کلیه فاکتورهای خرید روغن کارکرده می‌بایست توسط واحدهای کسب و کار مجاز به صورت رسمی صادر و در دفاتر قانونی واحد صنفی ثبت شود و در صورت نقل و انتقالات روغن کارکرده، ارائه اسناد کل زنجیره از مبدأ تعویض روغنی تا واحد تولیدی، همراه با فاکتور فروش تحویل به واحد تولیدی الزامی است.

تبصره ۱: منشاء مجاز فاکتورها در سال اول اجرای این رویه، واحدهای کسب و کار مجاز خواهد بود. اتاق اصناف ایران مکلف است زیرساخت لازم برای صدور مجوزهای صنفی واحدهای مشمول را فراهم نماید. در سال دوم، ارائه اسناد خرید کل زنجیره از مبداء تعویض روغنی تا واحد تولیدی در سامانه جامع تجارت الزامی است. در این راستا سامانه ثامن از ثبت فاکتورهای فاقد تائید حلقه قبلی جلوگیری بعمل خواهد آورد.

تبصره ۲: اتاق اصناف ایران موظف است برنامه اجرایی خود را به همراه دستورالعمل‌های مرتبط با نحوه صدور، نظارت بر عملکرد واحدهای صنفی و ابطال / تعطیل نمودن واحدهای غیرمجاز را ظرف مدت یک‌ماه از زمان ابلاغ این رویه، به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارائه نماید.

ماده ۱۲: اداره کل صمت استان موظف است حداکثر ظرف ۱۵ روز پس از درخواست واحد تولیدی و در صورت تکمیل بودن مستندات، نسبت به تعیین وقت بازدید در بازه زمانی یک ماهه و اعلام وقت بازدید آن به واحد تولیدی اقدام نماید.

تبصره: چنانچه بعد از گذشت ۱۵روز از درخواست واحد تولیدی، اقدامی از سوی اداره کل صمت استان به منظور بررسی اولیه و تعیین وقت بازدید انجام نشود، واحد تولیدی می‌تواند موضوع را به دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت منعکس و دفتر مذکور، بررسی مستندات و انجام بازدید را از اداره کل صمت استان پیگیری نماید.

❖ مرحله سوم: بازدید از واحد تولیدی

ماده ۱۳: کمیته استانی در زمان مقرر، ضمن بازدید از واحد تولیدی، نتیجه بازدید و مشاهدات را به همراه میزان سوخت تقطیری تولید شده مجاز محاسبه شده بر مبنای مدارک و مستندات ماده ۱۰ و قواعد مندرج در مقررات عمومی این رویه و تطبیق آنها با اطلاعات مندرج در سامانه جامع تجارت به شرح فرم شماره ۶ و ۷، صورتجلسه نموده و نتیجه را به نماینده اداره کل صمت استان تحویل، تا از آن طریق به وزارت صمت ارائه شود.

تبصره: پس از بازدید کمیته استانی و محاسبه میزان سوخت تقطیری، در صورت وجود هرگونه مغایرت مراتب طی فرم شماره ۸، صورتجلسه و به دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت اعلام می‌شود.

ماده ۱۴: طی بازدید مذکور، پس از نمونه‌برداری به منظور انجام آزمایش مطابق با شاخص‌های اعلام شده توسط کارگروه تعیین ماهیت فرآورده‌های نفتی، مخازن نگهداری سوخت تقطیری با حضور مدیرعامل و یا نماینده قانونی شرکت توسط نماینده اداره کل استاندارد استان، پلمب می‌گردد.

ماده ۱۵ : اداره‌کل صمت استان موظف است نامه تائیدیه استان به همراه فرم‌های تکمیل شده ۱ تا ۸ و تصویر پروانه بهره‌برداری واحد تولیدی را از طریق اتوماسیون اداری (با طبقه‌بندی عادی) به دفتر صنایع شیمیایی و پلیمری وزارت صمت ارسال نماید.

ماده ۱۶: کمیته استانی مسئولیت بررسی مستندات و تطبیق آنها با یکدیگر و سامانه‌های مرتبط موضوع این رویه و همچنین صحت محاسبات میزان سوخت تقطیری را برعهده دارد.

تبصره ۱: اداره کل صمت استان موظف است نسبت به نگهداری پرونده‌های متقاضیان و اسناد و مدارک مرتبط به نحوی اقدام نماید که در صورت اعلام وزارت صمت، امکان ارسال پرونده به انضمام تمامی مستندات مرتبط فراهم باشد.

تبصره ۲: در سامانه‌های جامع تجارت، ثامن و برخط بارنامه، دسترسی لازم برای بررسی اسناد مندرج در این رویه پس از معرفی نماینده اداره کل صمت استانی فراهم می‌گردد.

ماده ۱۷: اداره کل صمت استان موظف است اصل فرم خوداظهاری (فرم شماره‌ی ۵) واحد تولیدی را به اداره کل امور مالیاتی استان و رونوشت نامه را به وزارت صمت ارسال نماید.

تبصره: در صورت عدم تطبیق اطلاعات فرم خوداظهاری با سایر مستندات یا بازدید انجام شده، فرم خوداظهاری توسط واحد تولیدی اصلاح و سپس از طریق اداره کل صمت استان به اداره کل امور مالیاتی ارسال می‌گردد.

❖ مرحله چهارم: بررسی اسناد و مدارک مرتبط و صدور مجوز بارگیری

ماده ۱۸: وزارت صمت اطلاعات دریافتی از اداره‌کل صمت استان (مطابق ماده ۱۵ و ۱۷) را با مستندات و اطلاعات مندرج در سامانه جامع تجارت انطباق می‌دهد. در صورت مشاهده عدم انطباق، مصادیق را جهت اصلاح به اداره کل صمت استان اعلام و پرونده را عودت می‌نماید. اداره کل صمت استان موظف است ظرف دو هفته از طریق کمیته استانی نسبت به بررسی مجدد، رفع نواقص و مغایرت ابلاغ شده وزارت صمت به همراه اعلام علت مغایرت در نتیجه اولیه اقدام و نتیجه نهایی را مطابق با مواد ۱۵ و ۱۷ این رویه به وزارت صمت ارسال نماید.

تبصره ۱: چنانچه در نتیجه نهایی اعلامی توسط اداره کل صمت استان و بررسی آن توسط وزارت صمت مغایرتی مشاهده گردید، نظر نهایی وزارت صمت، ملاک عمل برای تائید یا عدم تائید صدور مجوز خواهد بود.

تبصره۲: وزارت صمت می‌تواند به منظور بررسی کارشناسی مدارک و مستندات ماده ۱۰، از ظرفیت تخصصی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران استفاده نمایند.

ماده ۱۹: نماینده اداره کل استاندارد استان نسبت به نمونه‌برداری از سوخت تقطیری (یک نمونه اصلی و یک نمونه شاهد) در زمان بازدید استانی و پیش از پلمب مخازن، اقدام و آنالیز مربوطه را به کارگروه تعیین ماهیت ارسال می‌نماید، کارگروه مذکور آنالیز را با قید فوریت (حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز کاری) مورد بررسی قرار داده و نتیجه ارزیابی انطباق آن با مشخصات سوخت تقطیری (ابلاغی طی نامه شماره ۱۹۸۵۶۷ به تاریخ ۱۳۹۶/۰۹/۰۴ سازمان ملی استاندارد ایران) را به وزارت صمت اعلام می‌نماید. در صورت اعلام نتیجه مبنی بر عدم انطباق نمونه اصلی و شاهد، صدور مجوز صادرات ممنوع است و مخازن مربوطه توسط کمیته استانی فک پلمب و در اختیار واحد تولیدی قرار می‌گیرد.

ماده ۲۰: وزارت صمت پس از بررسی گزارش، مدارک و اطلاعات دریافتی از اداره کل صمت استان و نتیجه ارزیابی انطباق از سازمان ملی استاندارد، با رعایت مفاد ماده ۱۸ و ۱۹ این رویه، بلامانع بودن بارگیری و سقف مجاز آن را حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز کاری به اداره کل صمت استان اعلام و رونوشت آن را به ستاد، دبیرخانه مرکزی کارگروه تعیین ماهیت فرآورده‌های نفتی و شرکت متقاضی، منعکس می‌نماید.

تبصره۱: شرکت متقاضی صادرات، موظف است ظرف مدت حداکثر ۲ ماه از تاریخ نامه ارسالی وزارت صمت، نسبت به مراجعه به اداره کل صمت استان و ارائه درخواست جهت فک پلمب و بارگیری اقدام نماید. در صورت عدم مراجعه در زمان مقرر، مجوز مربوطه از درجه اعتبار ساقط و در صورت ارائه درخواست کتبی ذینفع، وزارت صمت مراتب را بررسی و نسبت به تمدید مهلت مجوز، حداکثر برای مدت ۲ ماه اقدام نماید.

تبصره۲: در صورتی‌که درخواست صاحب کالا بیش از میزان مجوز صادره باشد، اقدامات ذیل انجام می‌گردد:

الف) تا سقف مجوز صادره، با درخواست صاحب کالا امکان بارگیری به منظور صادرات با رعایت ضوابط این رویه وجود دارد.

ب) مازاد بر مجوز تا سقف ۲۵٪ مجوز صادره، با درخواست صاحب کالا در اختیار واحد تولیدی قرار می‌گیرد. اقدامات لازم مطابق ماده ۲۱ این رویه توسط کمیته استانی انجام می‌گردد.

پ) مقادیر مازاد بر ۱۲۵٪ مجوز صادره، مشمول ضوابط تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز خواهد بود و وزارت صمت موظف است همزمان با صدور مجوز، از طریق سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، مطابق قوانین و مقررات اقدام نماید.

❖ مرحله پنجم: صدور مجوز صادرات

ماده ۲۱: پس از صدور مجوز ماده ۲۰ این رویه و با درخواست صاحب کالا در مهلت مندرج در ماده مذکور، کمیته استانی و صاحب کالا در محل فعالیت واحد تولیدی حاضر و ضمن بازدید از مخازن نگهداری روغن سوخت تقطیری و حصول اطمینان از عدم دست کاری یا فک پلمب، بر نحوه بارگیری نظارت می‌نمایند و صورتجلسه فک پلمب و بارگیری (فرم شماره ۹ پیوست) را تنظیم و به امضای حاضرین می‌رسد. (میزان باقیمانده سوخت تقطیری موجود در مخزن یا مخازن، در صورتجلسه قید و مخزن مربوطه مجدداً پلمب می‌گردد.)

تبصره۱: بعد از اتمام بارگیری صادراتی، نماینده اداره کل استاندارد استان نسبت به پلمب مخازن کامیون‌های حمل (شیرها و دریچه‌ها) اقدام می‌نماید.

تبصره ۲: مسئولیت عملیات بارگیری و انتقال از مبدأ بارگیری تا نقطه مرزی (مقصد) محل صدور، با صاحب کالا و واحد تولیدی می‌باشد.

تبصره۳: چنانچه بخشی از کالای موجود در مخازن این واحد تولیدی مشمول شرایط جزء "ب" تبصره ۲ ماده ۲۰ این رویه می‌گردد، لازم است ضمن کنترل مقادیر مجاز اعم از بارگیری صادراتی و مصارف داخلی نسبت به فک پلمب و در صورت لزوم پلمب مجدد (باقیمانده مجوز صادره وزارت صمت) اقدام گردیده و مراتب در صورتجلسه تنظیمی قید گردد.

تبصره ۴: اقدامات ذکر شده در این ماده، در هر مرحله از بارگیری و انتقال از محل واحد تولیدی توسط کمیته استانی انجام می‌پذیرد.

ماده ۲۲: اداره کل صمت استان موظف است یک نسخه از صورتجلسه فک پلمب و بارگیری را به وزارت صمت ارسال و متعاقباً مراتب از سوی وزارت صمت جهت صدور مجوز صادرات به میزان بارگیری و در سقف مجاز تائید شده مطابق با ماده ۲۰ به دفتر صادرات گمرک ایران و رونوشت به ستاد و دبیرخانه کارگروه تعیین ماهیت ارسال شود.

تبصره: با توجه به الزام ثبت فاکتورهای خرید روغن کارکرده (موضوع ماده ۱۰ این رویه) در سامانه ثبت برخط معاملات (ثامن)، تنظیم اظهار نامه با رویه صادرات قطعی توسط گمرک، منوط به اخذ کد رهگیری از این سامانه می‌باشد.

ماده ۲۳: دفتر صادرات گمرک ایران پس از دریافت مجوز صادرات از سوی وزارت صمت منضم به صورتجلسه فک پلمب و بارگیری، مکاتبات اداری لازم را با گمرک مجاز مندرج در صورتجلسه مذکور به منظور ابلاغ مجوز مذکور و بلامانع بودن اظهار و خروج محموله انجام می‌دهد.

ماده ۲۴: هر یک از تانکرهای حمل باید قبل و بعد از بارگیری با حضور صاحب کالا یا نماینده قانونی وی توزین و میزان (تناژ) در بارنامه درج شود.

تبصره: از طریق شرکت حمل و نقل (محل صدور بارنامه) مسیر حرکت و مدت زمان حمل محموله به مقصد مندرج در صورتجلسه فک پلمب و بارگیری باید در بارنامه به طور دقیق درج شود.

ماده ۲۵: صادرات سوخت تقطیری صرفاً از طریق گمرکات مجاز مورد تأیید دفتر صادرات گمرک با رعایت مفاد دستورالعمل ماده ۴۵ و سایر ضوابط صادراتی گمرک ایران انجام می‌شود.

ماده ۲۶: واحدهای تولیدی یا صادرکننده باید ضمن عقد قرارداد با شرکت‌های حمل و نقل از خودروهایی استفاده نمایند که الزاماً دارای مجوز لازم برای بارگیری و حمل داخلی مطابق با مقررات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای باشند.

تبصره: در صورت بروز تخلف از سوی رانندگان یا شرکت حمل و نقل و همچنین بروز هرگونه حادثه غیرمترقبه در زمان حمل به گمرکات، صاحب کالا موظف است مراتب را با فوریت به وزارت صمت برای اصلاح صورتجلسه فک پلمب و بارگیری و انعکاس آن به گمرک، گزارش نماید.

ماده ۲۷: گمرکات موظفند در زمان انجام تشریفات گمرکی، نسبت به اخذ و بررسی صورتجلسه فک پلمب و بارگیری (پیوست شماره ۹) و مدارک حمل و سایر مدارک ارائه شده با رعایت مفاد فصل صادرات دستورالعمل ماده ۴۵ اقدام نمایند و پس از تطبیق شماره پلاک خودرو، شماره پلمب تانکرها و وزن اظهار شده با صورتجلسه فک پلمب و بارگیری، عملیات صادرات را وفق مقررات انجام دهند.

تبصره: در صورت ارتکاب تخلف در فرآیند انجام صادرات که منجر به تشکیل پرونده در مراجع تعزیراتی یا قضایی شده باشد، تا تعیین تکلیف قطعی پرونده در مراجع رسیدگی کننده، صادرات در جریان یا آتی منوط به تودیع تضمین به میزان مندرج در مفاد ماده ۳۴ دستورالعمل ماده ۴۵ خواهد بود.

ماده ۲۸: کارگروه تعیین ماهیت فرآورده‌های نفتی پس از دریافت اظهارنامه از گمرک مربوطه، نسبت به بررسی و کنترل اسناد ثبت شده در سامانه ثامن و تطبیق آنالیز ارسالی با مشخصات سوخت تقطیری اقدام می‌نماید.

تبصره ۱: کارگروه تعیین ماهیت فرآورده‌های نفتی نسبت به بررسی مشخصات فنی اقدام و نتیجه را مطابق مفاد ماده ۳۱ دستورالعمل ماده ۴۵، به گمرک اجرایی اعلام می‌نماید.

تبصره ۲: چنانچه براساس نظریه کارگروه تعیین ماهیت فرآورده‌های نفتی، محموله‌ی سوخت تقطیری حاوی فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای بود، مراتب از سوی گمرک اجرایی، مطابق ماده ۳۲ دستورالعمل ماده ۴۵، اقدام و پیگیری خواهد شد.

این رویه اجرایی در ۲۸ ماده و ۲۸ تبصره، برای تولید سوخت تقطیری واحدهای تصفیه مجدد روغن کارکرده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۱/۰۱ لازم‌الاجرا می‌باشد. بدیهی است ملاک عمل جهت بررسی تولید سوخت تقطیری واحدهای تصفیه مجدد روغن کارکرده تا قبل از تولید ۱۴۰۵/۰۱/۰۱، رویه اجرایی صادرات سوخت تقطیری ابلاغی سال ۱۴۰۱ ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز بوده و در این راستا وزارت صمت می‌تواند به منظور بررسی کارشناسی مدارک و مستندات ارسالی از سوی ادارات صمت استان‌ها، از ظرفیت تخصصی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران استفاده نمایند./