



## گزارش جلسه کارگروه تخصصی کارشناسی دبیرخانه شورای گفت و گوی استان هرمزگان

عنوان جلسه:

دستور العمل شورای معاونین سازمان ملی استاندارد در حوزه نحوه اجرای کار به شرکت های بازرسی در خصوص ترخیص خودرو های وارداتی

روز: دوشنبه

تاریخ: 1405/06/16

حاضرین در جلسه:

| نام و نام خانوادگی | سمت / نماینده                                 |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| علیرضا صداقت       | کارشناس استانداری                             |
| موسی بدیعی         | مشاور اتاق                                    |
| سید محمد جعفری     | رئیس اتحادیه کارگزاران                        |
| صالح دریانورد      | مشاور عالی اتاق                               |
| دکتر براهیمی       | مشاور گردشگری اتاق                            |
| محمد محبی          | معاون گمرک                                    |
| محمد امامی         | جانشین معاون فناوری گمرک                      |
| عارف شکرپور        | مشاوره صادرات و واردات اتاق                   |
| نگین الهیاری       | دبیر کمیسیون ترانزیت و کشتیرانی               |
| احسان رنجبر        | معاون اداره استاندارد                         |
| امید طبیبی         | کمیسیون ترانزیت و کشتیرانی                    |
| حمیدرضا گل کوهی    | نماینده تا الاختیار اتاق در اتحادیه کارگزاران |
| حسن رضایی انگیلی   | رئیس کمیسیون ترانزیت و کشتیرانی               |



دستور جلسه:

دستور العمل شورای معاونین سازمان ملی استاندارد در حوزه نحوه اجرای کار به شرکت های بازرسی در خصوص ترخیص خودرو های وارداتی

#### خلاصه مذاکرات

در ابتدا ترابی ضمن عرض سلام و خیر مقدم خدمت به حاضرین در جلسه؛ نسبت به اهمیت تشکیل نشست های کارشناسی و ضرورت آن در حل مشکلات تاکید داشته باشم. همانطور که مستحضر هستید تشکیل نشست های کارشناسی به عنوان نشست ها تخصصی می تواند گام موثر در تعریف و شناسایی مسایل و مشکلات و نیز عارضه یابی به همراه ارائه راه حل داشته باشد. از سوی دیگر باید این موضوع را مد نظر قرار داد که در این شرایط بحرانی نشست ها کارشناسی به واسطه حضور کارشناسان دستگاه های اجرایی و امکان طرح موضوعات به صورت شفاف و بی پرده می تواند بسیار تاثیرگذار باشد. از سوی دیگر باید تاکید کرد که اهمیت اتاق بازرگانی به عنوان یکی از اتاق های مهم و تاثیر پذیر در بین اتاق های ایران در این شرایط حساس می تواند ارائه دهنده الگو ها و سیاست هایی در سطح کلان باشد.

در پایان لازم می دانم که این مساله را تاکید کنم که راه حل ها و نیز چالش هایی که در نشست های کارشناسی بررسی و پیگیری می شود می تواند به عنوان سیاست کلان اجرایی طرح و اجرای گردد.

رسوب و معطلی طولانی خودروها در بنادر و گمرک

رضایی رییس کمیسیون گمرک استان بیان کرد: هزاران دستگاه خودرو (در مقاطع مختلف ۵۰۰۰، ۳۰۰۰، ۱۴۰۰۰ دستگاه و بیشتر) ماه ها در محوطه های بندر شهید رجایی معطل مانده اند. زمان ترخیص گاهی از ۳-۴ ماه فراتر رفته در حالی که استاندارد جهانی چند روز است.

وی دلایل اصلی را تأخیر در صدور تأییدیه استاندارد، محیط زیست، منشأ ارز، و سایر مجوزها دانست و ادامه داد، حتی خودروهای برقی و هیبریدی هم گاهی به همین دلیل متوقف می شدند. این رسوب علاوه بر هزینه انبارداری، باعث نگرانی واردکنندگان از افت کیفیت خودرو، افزایش قیمت نهایی برای مصرف کننده و فشار نقدینگی می شود.

رحمانیان یکی از واردکنندگان خودرو اظهار کرد: هزینه های بازرسی توسط شرکت های خصوصی گاهی از حدود ۶۰۰ هزار تومان منطقی به چند میلیون تومان (تا ۶ میلیون) برای هر خودرو می رسید. این هزینه ها به انبارداری پلکانی (گاهی روزانه میلیون ها تومان به ازای هر خودرو در فضای باز بدون حفاظت) اضافه می شد و قیمت نهایی را بالا می برد و به ضرر واردکنندگان مصرف کنندگان تمام می شد.

وی همچنین ادامه داد: فرآیندهای طولانی (گاهی چند ماه) منجر به خاک خوردن خودروها، تخریب احتمالی کیفیت و تضییع حقوق تجار می شد. بندر شهید رجایی با رسوب گسترده کانتینرها و خودروها مواجه بود.



گل کوهی در ادامه بیان کرد: در رده جدید نوبت دهی پس از اظهار سند در به سازمان استاندارد ارجاع میشود و در نهایت در صف نوبت دهی شرکت های بازرسی قرار میگیرد. متأسفانه در این قسمت بعضاً شرکت های بازرسی استان مدت زمان این فرآیند را بسیار کند و طولانی انجام میدهند چرا که در حوزه تخصصی آن ها نیست و همین روند کند منجر به هزینه های انبارداری گزاف و در نهایت رسوب کالا میشود. کماکان که در حال حاضر 60 درصد به هزینه اضافه شده است.

گل کوهی در ادامه افزود: این روند باعث شده است بسیاری از واردکنندگان این صنعت را به سمت ترانزیت هدایت کند.

رنجبر معاون اداره استاندارد استان با اشاره به دستورالعمل شورای معاونین در خصوص ارجاع خودرو های وارداتی به شرکت های بازرسی به صورت مساوات بیان کرد: رجاء کار بازرسی خودروها بین شرکت های بازرسی واجد شرایط به صورت عادلانه، چرخشی یا تصادفی انجام شود تا از انحصار یا تمرکز کار روی یک یا چند شرکت خاص جلوگیری گردد. این رویکرد در راستای شفافیت، جلوگیری از شائبه درآمدهای ناعادلانه و توزیع متوازن فرصت ها بین شرکت های بازرسی تأیید شده است (مشابه سازوکارهای فراخوان و فهرست شرکت های همکار که در پایگاه اطلاع رسانی سازمان منتشر می شود). این تغییرات بخشی از بازنگری کلی فرآیند ارزیابی انطباق کالاهای وارداتی (از جمله خودرو) است که زمان ترخیص را به طور قابل توجهی کاهش داده و آزمون های تکراری غیرضروری را حذف یا محدود کرده است.

در پایان مقرر گردید، ارجاع مساوی خودروهای وارداتی به شرکت های بازرسی در استان هرمزگان، همراه با آزمون های تکراری استاندارد و محیط زیستی، باعث رسوب هزاران خودرو در گمرک بندر شهید رجایی، افزایش هزینه ها و تأخیر در ترخیص شده بود؛ این گمرک به عنوان اصلی ترین دروازه تجارت دریایی ایران (با سهم بیش از ۵۵٪ واردات و صادرات و بخش عمده واردات خودرو) نقش محوری دارد. با پیگیری دادگستری هرمزگان و مصوبات سازمان استاندارد و محیط زیست، راهکارهایی مانند حذف آزمون های تکراری برای خودروهای دارای گواهی مبدأ، کاهش نمونه برداری تصادفی، اصلاح توزیع کار بین شرکت های بازرسی بر اساس عملکرد، و تسهیلات ویژه برای واردکنندگان خوش سابقه اجرا شد که زمان ترخیص را کوتاه و هزینه ها را کاهش داد.

#### پیشنهادهای جلسه

- تقویت هماهنگی میان اداره کل استاندارد، گمرک و سایر دستگاه های مرتبط : به منظور جلوگیری از موازی کاری و کاهش بروکراسی اداری در فرآیند واردات و صادرات.
- تسریع در رسیدگی به موارد دارای فوریت: بررسی امکان تسریع در رسیدگی به موارد دارای فوریت و کالاهایی که توقف آنها در فرآیند استاندارد موجب تحمیل هزینه های مضاعف به صاحبان کالا می شود



- ثبت یک‌باره تأییدیه‌ها در سامانه‌ها و پورتال‌ها تأییدیه استاندارد یا محیط زیست برای یک مدل مشخص یک‌بار صادر و در پورتال‌های سازمان استاندارد/محیط زیست ثبت می‌شود تا برای محموله‌های بعدی همان مدل تکرار نشود.